GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS
LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE
MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

TAPÓN DE RADIADOR

NO INTENTE ABRIR EL TAPÓN DEL RADIADOR CUANDO EL VEHÍCULO ESTÉ CALIENTE PUEDE SUFRIR GRAVES QUEMADURAS.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE.
MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR.
SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO

BATERÍA

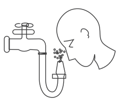
SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE.
NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO



SI REQUIERE ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES PUENTE
CONSULTE SU MANUAL DE PROPIETARIO

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



TABLA DE CAPÍTULOS

Chrysler se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y sus especificaciones, y /o agregar o hacer mejoras en sus productos, sin obligarse a instalarlas en productos de fabricación anterior.

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Se trata de un vehículo utilitario especializados. Puede ir a lugares y realizar tareas que no pueden hacer los autos convencionales. La manejabilidad y maniobrabilidad son diferente a la de los vehículos de pasajeros tanto en carretera y fuera de ella, así que tómese el tiempo para familiarizarse con su vehículo.

La versión 4 x 2 de este vehículo fue diseñada para uso en carretera. No intente conducir fuera de carretera o utilizarlo en otras condiciones severas como si fuera un vehículo 4 x 4.

Antes de empezar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de frenado, dirección, transmisión y caja de transferencia. Aprenda cómo su vehículo se maneja en diferentes superficies. Sus habilidades de manejo mejoran con la experiencia. Cuando conduzca en caminos fuera de carretera o trabaje en el vehículo, no sobrecargue el vehículo o espere que el vehículo pueda superar las leyes naturales de la física. Observe siempre el reglamento de tránsito donde quiera que usted conduzca.

Como con otros vehículos de este tipo, no operar correctamente este vehículo puede ocasionar pérdida de control o un accidente. Para mayores detalles, refiérase a “Consejos de manejo en carretera/fuera de carretera” en “Arranque y operación”.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

NOTA: Después de leer el manual, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

ADVERTENCIA RESPECTO A VOLCADURAS

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

No usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajero son una de las principales causas de lesiones graves o mortales. De hecho, el uso de los cinturones de seguridad podría reducir el número de muertos en carretera y podría reducir las lesiones, en un choque con volcadura, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de morir que una persona que lo usa. Siempre utilice el cinturón de seguridad

COMO USAR ESTE MANUAL

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del equipo ordenado, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que podrían usarse en su vehículo o a través de este manual de propietario.


AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS
AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

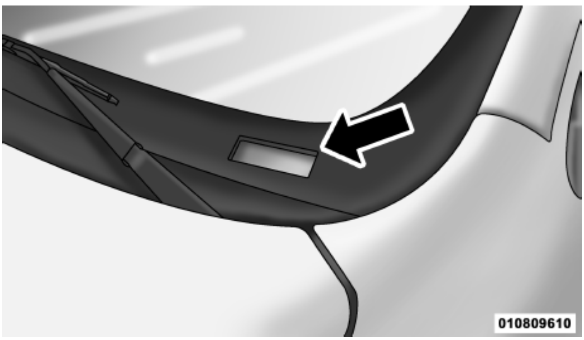
Este manual contiene **PRECAUCIONES** acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes. También contiene **ADVERTENCIAS** acerca de algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR

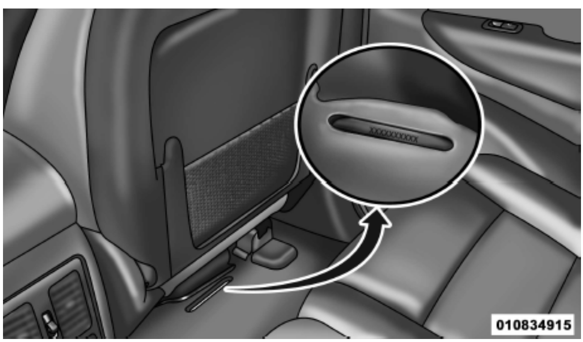
Su vehículo tiene en el parabrisas la Calcomanía del Registro Público Vehicular, la cual es el comprobante de inscripción ante el Registro. Al lavar su cristal por dentro no utilice solventes ni abrasivos que pudieran dañarla. No debe remover o dañar la etiqueta de su vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

El Número de Identificación Vehicular (VIN), se encuentra en una esquina del Panel de Instrumentos, visible a través del parabrisas. Este número también se encuentra gravado bajo la moldura del marco de la puerta delantera derecha y en el registro del vehículo.



Localización del VIN



Localización del VIN lado derecho de la carrocería

NOTA: Es ilegal alterar o quitar el VIN

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

UNAS PALABRAS ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llave. Este sistema consta de un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y un nodo de ignición sin llave (KIN).

Arranque sin llave, característica Keyless Enter-N-Go™

Este vehículo está equipado con la característica de arranque sin llave, para mayor información consulte “Procedimientos de arranque” en “Arranque y funcionamiento”.

Nodo de ignición sin llave (KIN)

Esta función permite al conductor operar el interruptor de ignición empujando un botón, siempre que el transmisor de entrada remota sin llave (RKE) esté en el compartimiento de pasajeros.

El nodo de encendido sin llave (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están identificados y se iluminarán cuando estén en posición. Las tres posiciones son: asegurado, accesorios y arranque. La cuarta posición es encendido, durante el encendido el arranque se iluminará.

NOTA: en caso de que el interruptor de ignición no cambie al empujar el botón, el transmisor RKE (llave Fob) puede tener la batería baja o descargada. En ese caso, puede utilizarse un método alterno para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto del botón de emergencia) de la llave Fob contra el botón de ENGINE START/STOP “Arranque/Paro del motor” y empújelo para operar el interruptor de ignición.



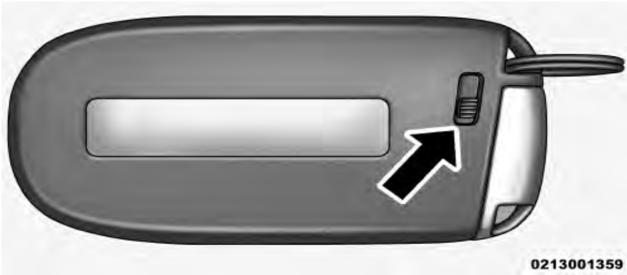
Nodo de ignición sin llave (KIN)

Transmisor de llave

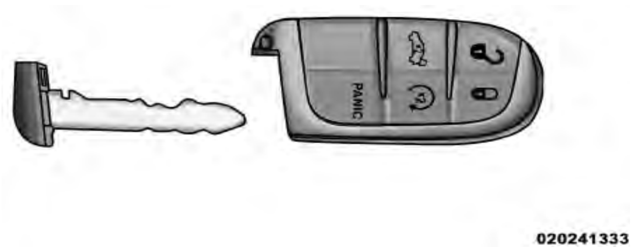
El transmisor de la llave también contiene el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y una llave de emergencia, que se almacena en la parte trasera del transmisor.

La llave de emergencia le permite la entrada en el vehículo si la batería del vehículo o la de la llave del transmisor están bajas o descargadas. La llave de emergencia también sirve para asegurar la guantera; usted puede mantener la llave de emergencia cuando se estacione usando un servicio de valet parking.

Para retirar la llave de emergencia del transmisor, deslice el seguro mecánico en la parte superior lateral del transmisor de llave con su pulgar y después extraiga la llave con la otra mano.



Cierre mecánico en la parte posterior del transmisora



Extracción de la llave de emergencia

NOTA: Puede introducir la llave de emergencia de doble cara en los cilindros de cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Ignición o mensaje en accesorios

Al abrir la puerta del conductor cuando el interruptor de ignición esté en accesorios o encendido (motor funcionando), un sonido de campanillas le recordará girar el interruptor de ignición ha apagado. Además de las campanillas un mensaje en el módulo de instrumentos se mostrará.

NOTA: Con el sistema Uconnect®, los interruptores de los cristales eléctricos, radio, toldo solar (si así está equipado) y tomas de corriente permanecerán activas durante 10 minutos después de que el interruptor de ignición fue girado a la posición de apagado. Abrir cualquiera de las puertas delanteras cancelará la función. El tiempo para está función es programable. Refiérase a “Configuración del Uconnect®” en “Tablero de instrumentos”.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre quite el transmisor de la llave del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con acceso a un vehículo sin asegurar.
- Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de llave en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo de accesorios o encendido. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- En climas calurosos no deje niños o animales dentro de un vehículo que se encuentra estacionado. La acumulación de calor puede causar severos daños o incluso la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un auto sin seguros es una invitación a los ladrones. Siempre quite el transmisor de llave del interruptor de ignición y asegure todas las puertas al dejar el vehículo solo.

LLAVE SENTRY®

El sistema inmovilizador de llave Sentry® inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser armado o activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está asegurado o no.

El sistema utiliza un transmisor de llave acoplado de fabrica con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), un nodo de encendido sin llave (KIN) y un receptor de radio frecuencia para evitar el funcionamiento no autorizado. Por lo tanto, el vehículo solo se podrá arrancar y operar usando los transmisores de llave que se han programado. El sistema no permitirá arrancar el motor si se utiliza un transmisor de llave no válido para arrancar y operar el vehículo. El sistema apagará el motor después de dos segundos si un transmisor no válido es utilizado para encender el motor.

NOTA: Un transmisor que no ha sido programado es también considerado como una llave no valida.

Durante la operación normal, después de mover el interruptor de ignición a la posición de encendido, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, indica que hay una falla en la electrónica. Además si la luz comienza a destellar después de la verificación, indica que alguien utilizó un transmisor de llave no valido para encender el motor. Cualquiera de estás condiciones apagará el motor después de dos segundos.

Si la luz de seguridad se enciende durante la operación normal del vehículo (cuando el vehículo ha operado por más de 10 segundos), indica que hay una falla electrónica. Si esto ocurre, lleve su vehículo a servicio con un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador de llave Sentry® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto no originales. El uso de esos sistemas puede ocasionar problemas de arranque en el vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de llave proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para la electrónica del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA: Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del

vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar. Una vez que se ha programado un transmisor de llave para un vehículo, éste no se podrá programar para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre quite los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas al dejar el vehículo solo.
- Con el arranque sin llave, recuerde siempre colocar la ignición en apagado.

El propietario original recibe en el momento de la compra del vehículo un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Guarde el PIN en un lugar seguro. Su distribuidor autorizado necesitara ese número para poder reemplazar los transmisores de llave, si esto fuese necesario.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo un distribuidor autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA: Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su distribuidor autorizado.

Programación de las llaves por el cliente

La programación de los transmisores de llave o los transmisores RKE debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Información general

El sistema de llave Sentry® cumple con los reglamentos de la FCC, parte 15 y con la RSS-210 de la Industria de Canadá. El funcionamiento depende de las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquella que pueda ocasionar un funcionamiento no deseado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema de alarma de seguridad monitorea las puertas del vehículo, la compuerta levadiza, el cristal de la compuerta levadiza y la ignición para detectar operaciones no autorizadas. Cuando la alarma se activa, el sistema de seguridad del vehículo emite señales audibles y visibles. El claxon sonará durante tres minutos, destellarán los faros, las luces de estacionamiento y/o las luces direccionales constantemente. Si la alteración todavía está presente (puerta del conductor, puerta del pasajero, otras puertas, ignición) después de tres minutos, los faros y las luces de estacionamiento y/o las luces direccionales destellarán durante otros 15 minutos.

NOTA: Las alarmas de pánico y de seguridad son muy diferentes. Por favor active las modalidades de pánico y seguridad para escuchar las diferencias en el sonido del claxon. En caso de que alguna se activará en el futuro, debe saber que modalidad se activó para poder desactivarla.

Reactivación del sistema

Si algo dispara la alarma y no se toma acción alguna para desactivarla, la alarma de seguridad del vehículo: apagará el claxon después de tres minutos, apagará todas las señales visuales después de 15 minutos y luego volverá a armarse automáticamente.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Remueva la llave del interruptor de ignición, refiérase a la sección de "antes de arrancar su vehículo", para obtener más información.

- Para vehículos equipados con arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté apagado.
- Para vehículos no equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté apagado y la llave está físicamente fuera del interruptor de la ignición.

2. Realice uno de los siguientes métodos para asegurar el vehículo:

- Presione el botón eléctrico de aseguramiento de la puerta del conductor o la del pasajero mientras la puerta está abierta.
- Presione el botón de entrada pasiva en la manija de la puerta del conductor, con un transmisor valido en la misma zona exterior (refiérase a la sección de "Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™"), para más información.
- Presione el botón asegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Para desactivar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada usando uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón desasegurar del transmisor RKE
- Toque la manija donde se encuentra el acceso de entrada pasiva (si así está equipado), refiérase a la sección de "Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™", para más información.
- Gire el interruptor de ignición fuera de la posición de apagado.

NOTA:

- Para vehículos equipados con el botón Start/Stop (inicio/pare) de arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™, presiónelo. (Se requiere al menos de un transmisor valido).
- Para vehículos no equipados con "Arranque sin llave Keyless Enter-N-Go™", inserte una llave valida en el interruptor de la ignición y gírela a la posición de encendido.

NOTA:

- El cilindro de la puerta del conductor y la puerta trasera, en el control RKE no pueden armar o desarmar el sistema de alarma del vehículo.
- El sistema de alarma del vehículo permanece armado durante la entrada de la puerta trasera. Al presionar el botón de la puerta trasera no se desarmará el sistema de alarma del vehículo. Si alguien ha entrado a través de la puerta trasera y abre cualquier puerta la alarma sonará.
- Cuando el sistema de alarma del vehículo está armado, los interruptores interiores de apertura de las puertas no podrán ser desasegurados.

La alarma de seguridad está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede crear condiciones que activen la alarma inesperadamente. Si permanece en el vehículo y asegura las puertas con el transmisor RKE una vez armada la alarma de seguridad del vehículo, la alarma sonará si jala la manija de la puerta. Si esto ocurre, oprima el botón desasegurar del transmisor RKE para desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

Si la arma de seguridad del vehículo se encuentra armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad permanecerá armada cuando la batería sea conectada nuevamente, las luces exteriores parpadearán y el claxon sonará. Si esto ocurre, desarme la arma de seguridad del vehículo.

Aviso de entrada forzada

Si algo hubiera disparado la alarma de seguridad de su vehículo en su ausencia, el claxon sonará tres veces cuando desasegure las puertas. Revise su vehículo para ver si hubo un intento de entrada forzada.

ACCESO ILUMINADO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las luces interiores encienden al abrir cualquier puerta o al utilizar el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desasegurar cualquier puerta.

Está característica también enciende las luces de aproximación en los espejos exteriores (si así está equipado). Refiérase a la sección de “Espejos“ en la sección de “Características de su vehículo“, para mayor información.

Las luces también se atenuaran aproximadamente 30 segundos o se apagarán automáticamente, una vez que el interruptor de ignición sea girado a la posición de encendido desde la posición de apagado.

NOTA:

- La consola delantera de cortesía y las luces de cortesía de la puerta no encenderán si el control de atenuación se encuentra en la posición “Desactivar” (posición totalmente hacia arriba).
- El sistema de iluminación de entrada no operará si el control de atenuación se encuentra en una posición totalmente hacia abajo.

ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE)

Este sistema le permite asegurar y desasegurar las puertas y la compuerta levadiza o activar la alarma de pánico, desde distancias de hasta 20 m (66 pies) usando un transmisor de llave portátil con RKE. No necesita apuntar el transmisor RKE hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA: Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) o más, inhabilita todos los botones de todos los transmisores RKE.



Transmisor de llave con transmisor RKE

Para desasegurar las puertas y la compuerta levadiza

Oprima y suelte el botón “desasegurar” del transmisor RKE una vez para desasegurar la puerta del conductor o dos veces para desasegurar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales destellarán para confirmar la señal de desaseguramiento. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

Si el vehículo está equipado con sistema de acceso pasivo, para mayor información refiérase a “Keyless Enter-N-Go™” en “Antes de arrancar su vehículo”.

Desasegurar puerta conductor/todas las puertas al primer toque con el acceso remoto sin llave

Esta característica le permite programar el sistema para desasegurar la puerta del conductor y todas las puertas, presionando una sola vez el botón “desasegurar” del transmisor RKE. Para cambiar la configuración actual y obtener más información refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

Destello de las luces con acceso remoto sin llave

Esta característica hará que las luces direccionales destellen cuando las puertas se aseguren o desaseguren con el transmisor RKE. Esta característica se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual y obtener más información refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

Encendido de faros con acceso remoto sin llave

Esta característica activa los faros hasta por 90 segundos cuando las puertas se desaseguran con el transmisor RKE. El tiempo de activación de esta característica es programable en los vehículos equipados con Uconnect®. Para cambiar la configuración actual refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

Para asegurar las puertas y la compuerta levadiza

Presione y suelte el botón “asegurar” del transmisor RKE para asegurar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales destellarán y el claxon sonará una vez para confirmar la señal.

Si el vehículo está equipado con sistema de acceso pasivo, para mayor información refiérase a “Keyless Enter-N-Go™” en “Antes de arrancar su vehículo”.

Sonido del claxon con el aseguramiento remoto

Esta característica hará que el claxon suene cuando las puertas se aseguran con el transmisor RKE. Esta característica se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual refiérase a “Configuraciones del Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

Uso de la alarma de pánico

Para activar o desactivar la característica de alarma de pánico, oprima y mantenga oprimido el botón “Panic” (pánico) del transmisor RKE durante al menos un segundo y suéltelo. Cuando la alarma de pánico está encendida, los faros y las luces de estacionamiento destellarán, el claxon sonará intermitentemente y las luces interiores se encenderán.

La alarma de pánico permanecerá encendida durante 3 minutos a menos que la apague oprimiendo el botón panic (pánico) por segunda vez o si conduce el vehículo a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si gira el interruptor de ignición a la posición de accesorios o de encendido mientras está activa la alarma de pánico. Sin embargo, las luces exteriores y el claxon permanecerán encendidos.
- Necesita estar a menos de 11 m (35 ft) del vehículo cuando utilice el transmisor RKE para apagar la alarma de pánico debido a los ruidos emitidos por el sistema de radio frecuencia.

Programación de transmisores adicionales

La programación de los transmisores de llave o los transmisores RKE debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Reemplazo de la batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

NOTA:

- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.

1. Extraiga la llave de la parte trasera del transmisor de llave e insértela en la ranura, ubicada en el lado opuesto a la ranura de sujeción de la llave.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un desarmador del no. 2 dentro de la abertura y separe las dos tapas del transmisor RKE. Asegúrese de no dañar el sello durante el desmontaje.



021337430

Separación de la tapa del transmisor

3. Quite la batería girando la parte trasera de la cubierta (batería hacia abajo) golpeándola ligeramente sobre una superficie sólida (como una mesa o algo similar), entonces reemplace la batería. Cuando reemplace la batería, que el signo + de la batería concuerde con el signo + del sujetador de la batería, localizado en la cubierta posterior. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasa de la piel puede causar que se deteriore. Si toca la batería, límpiela con alcohol.

4. Para ensamblar la caja del transmisor RKE, junte las dos mitades y abróchelas.

Información general

Este dispositivo cumple con la parte 15 de los reglamentos de la FCC y el RSS 210 de la Industria de Canadá. La operación esta sujeta a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede ocasionar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan ocasionar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Si el transmisor RKE fallará al operarlo desde una distancia normal, revise si existen las dos condiciones siguientes:

1. El transmisor RKE tiene una batería baja. La vida esperada de la batería es un mínimo de tres años.

2. La cercanía a un transmisor de radio tal como una torre de una estación de radio, transmisor de un aeropuerto y algunos radios móviles o de CB.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema usa el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 91 metros (300 pies).

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder estar equipado con arranque remoto.
- Obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) pueden reducir el rango.

Cómo utilizar el arranque remoto

Para arrancar el motor a control remoto se deben cumplir todas las condiciones siguientes:

- Palanca de cambios en la posición P (estacionamiento)
- Puertas cerradas
- Cofre cerrado
- Interruptor de luces intermitentes apagado
- Interruptor del freno inactivo (el pedal del freno no debe estar oprimido)
- Llave de ignición fuera del interruptor de ignición
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- El botón “panic” (pánico) del RKE no debe estar presionado
- Requerimiento mínimo de combustible
- Sistema no deshabilitado de eventos remotos previos
- Alarma antirrobo no activada

¡ADVERTENCIA!

- No arranque o haga funcionar un motor en una cochera cerrada o en un área confinada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave (RKE) lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Mensaje de Interrupción del arranque remoto en el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el EVIC si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto interrumpido – Puerta entreabierta
- Arranque remoto interrumpido – Cofre entreabierto
- Arranque remoto interrumpido – Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto interrumpido – Falla del sistema
- Arranque remoto inhabilitado – Arranque el vehículo para reanudar

El mensaje del EVIC permanece activo hasta que la ignición se gire a la posición de encendido.

Para activar la modalidad de arranque remoto



Presione y suelte dos veces el botón arranque Remoto del transmisor RKE, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se asegurarán, las luces de estacionamiento destellarán y el claxon sonará dos veces (si está programado). Una vez que el vehículo ha encendido, el motor permanecerá encendido durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los seguros eléctricos fueron desasegurados, el arranque remoto automáticamente asegurará las puertas.
- Si está presente una falla del motor o el nivel del combustible está bajo, el vehículo arrancará y después de 10 segundos, se apagará.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el modo de arranque remoto.
- Por su seguridad, la operación eléctrica de las ventanas y el toldo solar (si así está equipado) se desactiva cuando el vehículo está en la modalidad de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas con el transmisor RKE. Sin embargo, la ignición se debe ciclar oprimiendo dos veces el botón “arrancar/detener” (o el interruptor de ignición se debe ciclar a la posición “encendido) antes de que pueda repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir de la modalidad de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón “arranque remoto” una vez o permita que el motor funcione todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA: Para evitar apagar el vehículo de manera involuntaria, el sistema desactivará durante dos segundos el botón de “arranque Remoto” (sólo la función de 1 sola presión del botón) después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir de la modalidad de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que se cumplan los 15 minutos del ciclo, presione y suelte el botón “desasegurar” del transmisor RKE para desasegurar las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si así está equipado). Entonces, antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón “START/STOP” (arrancar/detener).

NOTA:

- El mensaje “Push Start Button” (presione el botón de encendido) se mostrará en la pantalla del EVIC hasta que presione el botón START (encendido)
- El mensaje “Remote Start Active - Push start Button” (Arranque remoto activo - presione el botón encendido)” se mostrará en la pantalla del EVIC hasta que presione el botón de encendido. Para mayor información, refiérase a “Centro de Información electrónica del vehículo (EVIC)”.

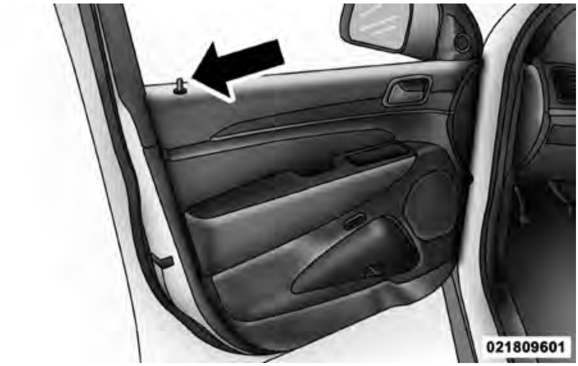
Características de comodidad asociadas al sistema de arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se activa, las características de volante de la dirección con calefacción y asiento del conductor con calefacción se encenderán automáticamente en clima frío. En clima caliente, la característica de asiento del conductor con ventilación se encenderá automáticamente. Estas funciones permanecerán encendidas durante el arranque remoto o hasta que el interruptor de ignición se gire a la posición “encendido”.

Las características de comodidad asociadas al arranque remoto se pueden activar o desactivar a través del “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)”. Para más información de la operación del sistema de confort del arranque remoto refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Los seguros de las puertas pueden asegurarse manualmente desde adentro del vehículo, utilizando el botón de aseguramiento de la puerta. Para asegurar cada puerta, presione la perilla de aseguramiento hacía abajo en cada panel de cada puerta. Para desasegurar las puertas delanteras, jale la manija interior de la puerta hasta el primer retén. Para desasegurar las puertas traseras, jale la perilla del seguro de la puerta en el panel, hacia arriba. Si el botón está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que la llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.



Perilla del seguro manual de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Para seguridad y protección personal en el caso de un accidente, asegure las puertas del vehículo antes de conducir, cuando lo estacione y al salir de él.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor sin llave y asegure su vehículo. El uso no supervisado del equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado. El uso no supervisado del equipo del vehículo puede ocasionar lesiones personales severas y la muerte. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, y tampoco el control del sistema de acceso pasivo en modo Accesorio o Encendido/Ignición. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El interruptor de los seguros eléctricos se encuentra en el tablero de cada una de las puertas delanteras. Presione el interruptor para asegurar o desasegurar las puertas.



Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas

Si el botón del seguro está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

Si oprime el interruptor de aseguramiento de las puertas mientras el transmisor de llave está en el interruptor de ignición y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se asegurarán.

Si una puerta trasera está asegurada, ésta no se podrá abrir desde el interior del vehículo sin primero desasegurarla. La puerta se puede desasegurar manualmente levantando el botón del seguro.

Sistema de seguros para protección de niños en puertas traseras (si así está equipado)

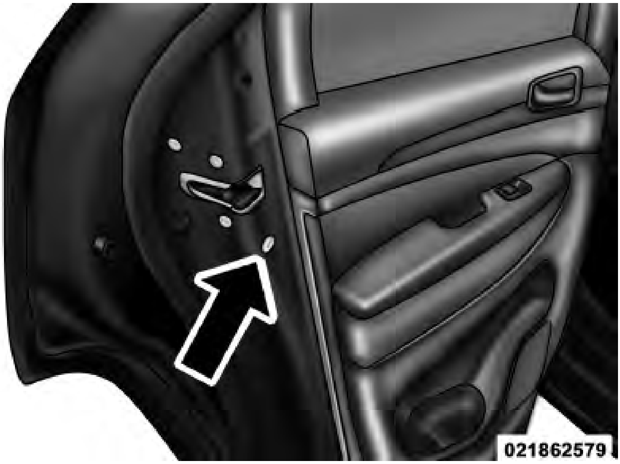
Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros para protección de niños.

Para activar o desactivar el sistema de protección

1. Abra la puerta trasera.

2. Inserte la punta de una llave dentro del seguro y gírelo a la posición de asegurado o desasegurado.

3. Repita esto mismo en la puerta opuesta.



Seguro de protección para niños



Seguro colocado en posición de asegurado

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en caso de un accidente. Recuerde que las puertas traseras solo se podrán abrir desde el exterior cuando el seguro de “protección para niños” este activado.

NOTA: Para salidas de emergencia cuando los seguros traseros están habilitados con la protección para niños, manualmente levante los seguros para desasegurar la puerta, baje la ventana y abra la puerta desde el exterior del vehículo.

SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (RKE) del vehículo. Esta característica le permite asegurar y desasegurar la puerta

o puertas del vehículo sin tener que oprimir los botones de aseguramiento o desaseguramiento del transmisor RKE.

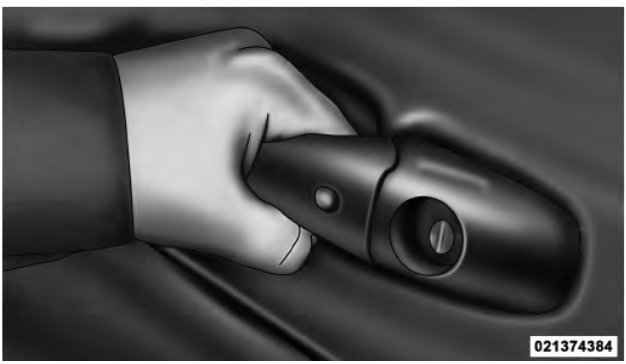
NOTA:

- El acceso pasivo se puede activar o desactivar, para más información refiérase a “Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.
- Si una manija de puerta (que tiene activado el sistema de acceso pasivo) no se ha utilizado durante 72 horas, la característica para esa puerta, se desactivará. También se cancelará si ha estado lloviendo sobre una manija con acceso pasivo durante 24 horas. La característica de acceso pasivo se reactivará al jalar la manija de la puerta que se desactivó.
- El uso de guantes, puede afectar la sensibilidad de desasegurado de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Si desbloquea las puertas utilizando el sistema pasivo de entrada de las manijas de puerta, pero NO jala de la manija, las puertas se bloquearán automáticamente después de 60 segundos.

Desaseguramiento desde el lado del conductor

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y a una distancia de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, sujete la manija de dicha puerta para desasegurarla automáticamente.

El seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando la puerta es desasegurada.



Sujete la manija para desasegurar

NOTA: Si está programada la función “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión”, todas las puertas se desaseguraran al sujetar la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre la función de “desaseguramiento de la puerta del conductor con sólo una presión” y “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión” y obtener más información, refiérase a “Uconnect®” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

Desaseguramiento desde el lado del pasajero

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y a una distancia de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, sujete la manija de la puerta del pasajero delantero para desasegurar automáticamente las cuatro puertas.

NOTA: Todas las puertas se desasegurarán al sujetar la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desaseguramiento de la puerta del conductor (“desaseguramiento de la puerta del conductor con sólo una presión” o “desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión”).

Protección para evitar encerrar el transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo

Para disminuir la posibilidad de dejar encerrado accidentalmente el transmisor RKE de acceso pasivo dentro de su vehículo, el sistema cuenta con la función de desaseguramiento automático de puertas.

Si una puerta del vehículo se encuentra abierta y se utiliza el interruptor del panel de la puerta para asegurar el vehículo, una vez que todas las puertas abiertas han sido cerradas el sistema busca en el compartimiento de pasajeros si hay algún transmisor RKE de acceso pasivo valido. Si el sistema detecta alguno de los transmisores RKE de acceso pasivo, automáticamente desasegura todas las puertas y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento todas las puertas serán aseguradas y el transmisor RKE de acceso pasivo puede quedar encerrado en el vehículo).

Para desasegurar/acceso compuerta levadiza

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), presione la manija electrónica de la compuerta levadiza para abrir los vehículos equipados con compuerta levadiza electrónica. Presione la manija de la compuerta levadiza electrónica y elévela para vehículos con compuerta levadiza manual.

NOTA: Si el vehículo está desasegurado la compuerta levadiza se abrirá con la manija y no se requerirá´el transmisor RKE.



Botón de acceso pasivo de la compuerta levadiza

Para asegura la compuerta trasera

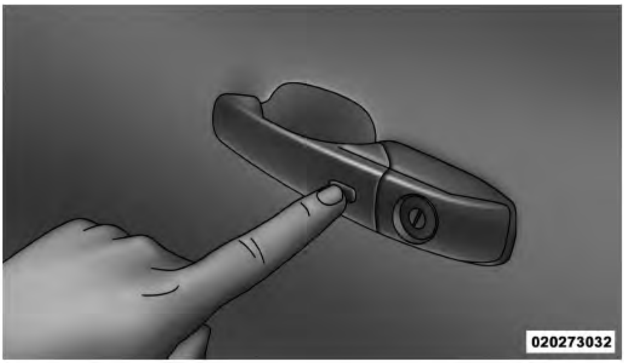
Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), de la compuerta levadiza, presione el botón de aseguramiento de entrada pasiva localizado a la derecha de la manija electrónica de la compuerta levadiza.

NOTA: El botón de entrada de la compuerta levadiza únicamente bloqueará la compuerta levadiza, la característica de desbloqueo de la compuerta está integrado en la manija de la compuerta levadiza electrónica.

NOTA: Si está programada la función "desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión" en el EVIC, todas las puertas se desaseguraran cuando presione el botón en la compuerta levadiza. Si la función de "desaseguramiento de todas las puertas con sólo una presión" está programada en el Uconnect®,la compuerta trasera se desasegurará cuando presione el botón en la compuerta trasera. Para mayor información, refiérase a "Uconnect®" en "Información sobre el tablero de instrumentos".

Para asegurar las puertas del vehículo

Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft), de la manija de la puerta del conductor o pasajero presione el botón de aseguramiento de la puerta para asegurar las cuatro puertas y la compuerta levadiza.



Botón de aseguramiento de la manija de la puerta

No agarre la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija. Esto podría abrir las puertas.



No agarre la manija de la puerta cuando cierre

NOTA:

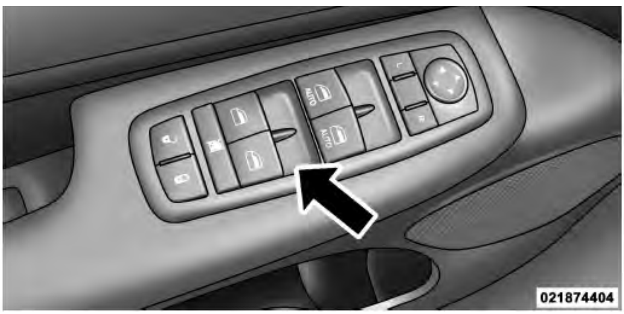
- Después de un ciclo de aseguramiento usando la manija exterior, el sistema no permitirá durante 2 segundos que la opción de acceso pasivo desasegure la misma puerta. Esto está hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra asegurado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desasegure.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor RKE está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden asegurar utilizando el botón Asegurar del transmisor RKE o el botón de seguro ubicado en el tablero interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas están localizados en el tablero de vestidura de la puerta del conductor. La puerta del pasajero delantero y las puertas traseras tienen un interruptor individual que hace funcionar las ventanas de dichas puertas. Los controles de las ventanas funcionarán sólo cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición “encendido” o “accesorios”.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera del vehículo.

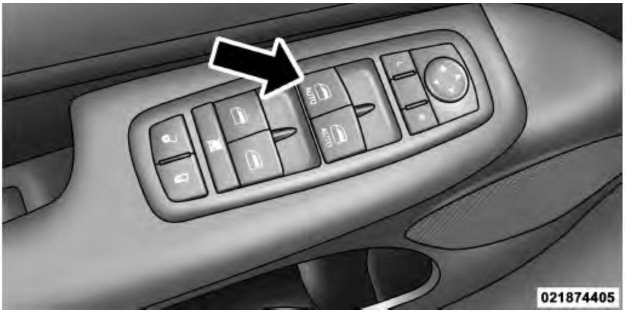
¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo y no permita que jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con “Keyless Enter-N-Go™ en el modo de accesorios o encendido/arranque. Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso la muerte.

Descenso automático

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero tienen una característica de “descenso automático”. Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suéltelo y la ventana bajará automáticamente. Para cancelar el movimiento de “descenso automático”, opere el interruptor en la dirección hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para abrir parcialmente la ventana, presiónelo hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.



Interruptores de descenso automático

Característica de ascenso automático con protección antipellizco únicamente en la puerta del conductor y del pasajero delantero

Levante el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.



Interruptores de descenso automático

NOTA: Si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana. Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección antipellizco no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

Recuperación de la función de ascenso automático

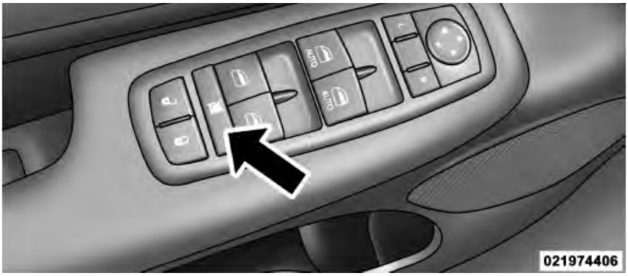
Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

1. Jale hacia arriba el interruptor de la ventana hasta cerrarla por completo y continúe sosteniendo el interruptor hacia arriba por dos segundos adicionales después de que la ventana ha sido cerrada.

2. Presione el interruptor con firmeza hasta el segundo tope para abrir la ventana por completo y siga manteniendo presionado el interruptor durante dos segundos después de que la ventana se abra por completo.

Botón de bloqueo de las ventanas

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas. Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas.



Botón de bloqueo de las ventanas

Ruido de viento

El golpeteo del viento se puede describir como una sensación de presión en los oídos o un sonido semejante a un helicóptero. Su vehículo puede presentar el golpeteo de viento al llevar las ventanas abiertas o el toldo solar (si así está equipado) abierto en ciertas posiciones o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizarlo.

COMPUERTA LEVADIZA

Para desbloquear/acceso compuerta trasera

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor RKE de entrada

pasiva válido a menos de 1 m (3 ft) de la compuerta levadiza, presione la manija de la compuerta levadiza electrónica y elévela para abrirla.

Para asegurar la compuerta trasera

Con un transmisor RKE de entrada pasiva válido a menos de 1 m (3 ft) de la compuerta levadiza, presione el botón de la compuerta levadiza electrónica localizado a la derecha de la manija.

NOTA: El botón de entrada de la compuerta levadiza únicamente bloqueará la compuerta levadiza, la característica de desbloqueo de la compuerta está integrado en la manija de la compuerta levadiza electrónica.



Ubicación del botón de acceso y aseguramiento pasivo

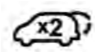


Interruptor de liberación electrónica/únicamente botón de aseguramiento

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.

Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)



La compuerta levadiza eléctrica puede abrirse manualmente o presionando el botón “compuerta levadiza” del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para abrir la compuerta levadiza eléctrica oprima el botón “compuerta levadiza” del transmisor RKE dos veces antes de cinco segundos. Una vez que la compuerta levadiza está abierta, presionar el botón por segunda vez dentro de un lapso de cinco segundos, cerrará la compuerta levadiza.

Además, la compuerta levadiza se puede cerrar oprimiendo el interruptor ubicado en la vestidura trasera izquierda, junto a la abertura de la compuerta. Oprimiéndolo una vez cerrará la compuerta levadiza únicamente. Este botón no se puede utilizar para abrir la compuerta levadiza.

Para operar la compuerta levadiza eléctrica manualmente en la dirección de apertura, jale la manija de la compuerta una vez, para iniciar el ciclo eléctrico, y después jale nuevamente la manija por segunda ocasión para poner la compuerta levadiza en modo manual.

Cuando el botón “compuerta levadiza” del transmisor RKE se oprime dos veces, las luces direccionales destellarán dos veces para indicar que la compuerta se está abriendo o cerrando.

NOTA:

- En el caso de que hubiera una falla eléctrica en la compuerta levadiza, se puede utilizar la liberación de emergencia del pestillo para abrirla.
- Si la compuerta se deja abierta por un periodo de tiempo largo, necesitará ser cerrada manualmente y se deberá reiniciar el funcionamiento de la compuerta levadiza eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.

NOTA:

- La compuerta levadiza eléctrica no funcionará si el cristal de la compuerta se encuentra abierto.
- Los botones de la compuerta levadiza eléctrica no funcionarán si el vehículo está en alguna velocidad o si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).
- La compuerta levadiza eléctrica no funcionará a temperaturas inferiores a los 30°C (22°F) o mayores a los 65°C (150°F). Limpie la nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de oprimir cualquier interruptor para accionarla.
- Si algo obstruye la abertura o cierra de la compuerta levadiza eléctrica, ésta invertirá su movimiento automáticamente a la posición de abertura o cierre, siempre que encuentre la resistencia suficiente.
- También hay sensores contra obstrucción colocados al lado de la compuerta levadiza. Una presión ligera en cualquier sitio a lo largo de estas cintas provocará que la compuerta levadiza regrese a la posición abierta.

- La compuerta levadiza eléctrica debe estar en la posición completamente abierta para que funcione el botón de cierre trasero o el botón de cierre de la consola del toldo. Si la compuerta levadiza no está completamente abierta, oprima el botón correspondiente del transmisor de llave para abrir completamente la compuerta levadiza y después oprímalo de nuevo para cerrarla.
- Si la manija de la compuerta levadiza se jala mientras ésta se está cerrando, la compuerta levadiza invertirá su movimiento a la posición completamente abierta.
- Si la manija de la compuerta levadiza eléctrica se jala mientras se está abriendo, el motor de la compuerta se desacoplará para permitir la operación manual.
- Si la compuerta levadiza eléctrica encuentra muchas obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente y se tendrá que abrir o cerrar manualmente.
- Si la compuerta levadiza se está cerrando eléctricamente y usted cambia el vehículo a alguna velocidad, la compuerta continuará cerrándose eléctricamente; sin embargo, si el vehículo se moviera se provocaría que la compuerta reaccionara como si hubiera una obstrucción.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

PROTECCIONES PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

- Cinturones de seguridad pélvicos y de torso de tres puntos para el conductor y todos los pasajeros.
- Bolsas de aire delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero delantero.
- Cabeceras activas (AHR) complementarias ubicadas en la parte superior de los asientos delanteros (integradas en las cabeceras).
- Bolsas de aire complementarias laterales de rodilla para el conductor.
- Cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC) para el conductor y los pasajeros sentados junto a una ventana.
- Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento.
- Columna de dirección y volante de dirección que absorben energía. (colapsables).
- Protectores de rodillas para los ocupantes de los asientos delanteros.
- Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros tienen incorporados pretensores, los cuales manejan la energía en caso de que hubiese un impacto, incrementando así la protección de los ocupantes.
- Todos los sistemas de cinturón de seguridad (excepto el del conductor) incluyen retractores de bloqueo automático (ALR), los cuales bloquean la cinta del cinturón. Esto se logra extendiendo el cinturón completamente y después ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niño o para asegurar un objeto grande en un asiento (si así está equipado).

Ponga especial atención a la información incluida en esta sección. En ella se le indica cómo usar correctamente los sistemas de protección para mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Si usted transporta niños muy pequeños como para usar los cinturones de seguridad de tamaño de adulto, también puede utilizar los cinturones de seguridad o la característica de anclajes inferiores y correa para niños (LATCH), para sujetar los sistemas de protección de bebés y niños. Para más información sobre LATCH, consulte Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH).

NOTA: Las bolsas de aire delanteras, avanzadas, tienen un diseño de inflador en etapas múltiples. Esto permite que la bolsa de aire tenga diferentes rangos de inflado dependiendo de la severidad y el tipo de colisión.

Algunos simples pasos que puede tomar en cuenta para reducir el riesgo de lesionarse con el despliegue de una bolsa de aire:

1. Los niños de 12 años y menos deben viajar con el cinturón de seguridad en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

Los niños en las sillas protectoras de cara hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire delantera del pasajero. El despliegue de una bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños en esa postura.

Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar el cinturón de seguridad correctamente deben usar una silla especial en el asiento trasero o asientos auxiliares sujetos con el cinturón de seguridad. Los niños más grandes que ya no usan sillas protectoras para niños o asientos auxiliares, deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro detrás de él o bajo su brazo.

Si un niño de 1 a 12 años debe viajar en el asiento del pasajero delantero debido a que el vehículo está todo ocupado, mueva el asiento lo más atrás posible, y use la protección infantil adecuada. Consulte la sección en protección para niños.

Debe de leer las instrucciones que vienen con el asiento de protección infantil para asegurarse que lo está usando correctamente.

2. Todos los ocupantes deben usar sus cinturones de seguridad correctamente.

3. Los asientos del conductor y del pasajero delantero se deben mover lo más atrás posible, tanto como sea práctico para dar espacio a las bolsas de aire delanteras cuando se inflen.

4. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales de cortina, no se recargue contra la puerta, las bolsas de aire se inflan con fuerza en el espacio entre usted y la puerta.

5. Si el sistema de bolsas de aire de este vehículo necesita modificarse para dar cabida a una persona discapacitada, acuda a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en las bolsas de aire lo puede conducir a lesiones más severas en una colisión. Las bolsas de aire trabajan junto con los cinturones de seguridad para protegerlo adecuadamente. En algunas colisiones, las bolsas de aire no se despliegan. Siempre use sus cinturones de seguridad aún cuando tenga bolsas de aire.
- Estar muy cerca del volante de la dirección o del tablero de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire puede ocasionar lesiones serias. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese apoyándose en el respaldo, confortablemente extendiendo sus brazos para alcanzar el volante de la dirección o el tablero de instrumentos.
- Las bolsas de aire laterales de cortina (SABIC) y las bolsas de aire instaladas en los asientos (SAB) también necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o ventana. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no tienen los cinturones de seguridad correctamente abrochados. Se pueden golpear con el interior del vehículo o con otros pasajeros o pueden salirse del vehículo. Asegúrese siempre de que todos usen los cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Estar muy cerca de las bolsas de aire de cortina (SABIC) y/o las bolsas de aire instaladas en los asientos (SAB) durante el despliegue puede ocasionar lesiones serias o la muerte.

Abróchese el cinturón aunque usted sea un excelente conductor, aún en viajes cortos. Alguien en el camino puede ser un pésimo conductor y ocasionar una colisión que lo involucre a usted. Esto puede pasar lejos de su casa o en su misma calle.

Las investigaciones muestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la severidad de las lesiones en una colisión. Algunas de las lesiones más graves ocurren cuando la gente es expulsada del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de una expulsión y el riesgo de lesiones ocasionadas por golpearse con el interior del vehículo. Todas las personas en un vehículo motorizado deben usar los cinturones de seguridad todo el tiempo.

Cinturones torso pélvicos

Todos los asientos de su vehículo están equipados con cinturones torso-pélvicos. El retractor de la cinta del cinturón está diseñado para bloquearse durante un frenado súbito o una colisión. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del hombro del cinturón se mueva libremente con usted. Sin embargo, en una colisión el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que se golpee con el interior del vehículo o salga expulsado.

¡ADVERTENCIA!

- Usar un cinturón incorrectamente es peligroso. Los cinturones de seguridad están diseñados para ajustarse alrededor de los huesos más grandes de su cuerpo. Éstos son las partes más fuertes del cuerpo y pueden resistir mejor las fuerzas de una colisión. Usar el cinturón en el lugar incorrecto puede ocasionar que las lesiones que sufra en una colisión sean mayores. Puede sufrir lesiones internas, e incluso puede salirse de una parte del cinturón. Siga estas instrucciones para usar su cinturón de seguridad correctamente y mantener a sus pasajeros seguros.
- Nunca deben usar dos personas un sólo cinturón de seguridad. Las personas abrochadas juntas pueden golpearse entre sí en un accidente, lesionándose severamente. Nunca use un cinturón torso pélvico o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar cuál sea su tamaño.
- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Instrucciones de operación de los cinturones torso pélvicos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La contra hebilla del cinturón está arriba del respaldo de su asiento. Tome la contra hebilla y extraiga el cinturón. Deslice la contra hebilla a través de la tela tanto como sea necesario para permitir que el cinturón esté alrededor de su regazo.



Contra hebilla

3. Cuando el cinturón ya se haya extendido lo suficiente para ajustarse, inserte la contra hebilla en la hebilla hasta que escuche un “clic”.



Contra hebilla a la hebilla

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón que se haya insertado en la hebilla equivocada no lo protegerá adecuadamente. La porción pélvica puede estar colocada muy arriba en su cuerpo, ocasionando posiblemente lesiones internas. Siempre abroche su cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protegerá de lesiones durante una colisión; tiene mayores probabilidades de golpearse la cabeza si no usa el cinturón de torso. Los cinturones pélvicos y de torso están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón que se usa bajo el brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear las superficies interiores del vehículo en una colisión, aumentando las lesiones en la cabeza y cuello. Un cinturón usado bajo el brazo puede ocasionar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Use el cinturón sobre el hombro de tal forma que los huesos más fuertes absorban la fuerza en una colisión.
- Un cinturón muy flojo no lo protegerá correctamente. En un frenado súbito puede moverse muy adelante, aumentando la posibilidad de lesionarse. Utilice su cinturón de seguridad ajustado.

4. Coloque el cinturón pélvico en los muslos, debajo del abdomen. Para eliminar la holgura en la porción pélvica, jale un poco hacia arriba el cinturón del torso. Si el cinturón pélvico está muy apretado, incline la contra hebilla y jale el cinturón pélvico para aflojarlo. Un cinturón firmemente ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón en una colisión.

¡ADVERTENCIA!

- Si se usa un cinturón pélvico muy alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón no estarán en los huesos más fuertes de la cadera o la pelvis, sino en el abdomen. Siempre use el cinturón pélvico tan bajo como sea posible y manténgalo firmemente ajustado.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón torcido no le protegerá correctamente. En una colisión hasta puede cortarlo. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido. Si no puede enderezar un cinturón de su vehículo, llévelo inmediatamente a su distribuidor y haga que lo arreglen.

5. Coloque el cinturón del hombro sobre el pecho de tal forma que quede cómodo y que no se apoye en el cuello. El retractor eliminará cualquier holgura en el cinturón.



Eliminación de la holgura del cinturón

6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la contra hebilla hacia abajo de la cinta para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón con cortaduras o deshilachado se puede rasgar en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione los cinturones periódicamente, para ver si tienen cortaduras, deshilachados o partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si se dañaron (retractor doblado, cinta con cortaduras, etc.)

Procedimiento para enderezar los cinturones torso pélvicos

Utilice el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón torso pélvico torcido

1. Coloque la contra hebilla lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. A unos 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) arriba de la contra hebilla, sujete y tuerza la cinta 180 grados para crear un doblez, inmediatamente arriba de la contra hebilla.
3. Deslice la contra hebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe pasar por la ranura en la parte superior de la contra hebilla.
4. Continúe deslizando la contra hebilla hacia arriba hasta que libre la cinta doblada.

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro

En las posiciones del asiento delantero, el cinturón del hombro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo para colocar el cinturón lejos del cuello. Oprima el botón de

liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste superior del cinturón de hombro

Como guía, si usted es más bajo que la talla promedio, preferirá una posición más baja, si usted es más alto que la talla promedio, preferirá una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para cerciorarse de que esté asegurado en su posición.

NOTA: El anclaje superior ajustable del cinturón del hombro está equipado con una característica de ascenso fácil. Esta característica permite que el anclaje del cinturón del hombro sea ajustado en la posición más elevada sin oprimir el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón del hombro esté asegurado, jale hacia abajo el anclaje del cinturón del hombro hasta que quede asegurado en la posición.

Cinturones en los asientos de los pasajeros

Los cinturones en los asientos de los pasajeros están equipados con el sistema de retractores automáticos (ALR), los cuales son usados para los asientos de protección para niños. Para información adicional consulte la sección de “instalación del sistema de protección para niños más adelante”. El cuadro abajo mostrado, define qué tipo de característica hay en cada asiento.

	Conductor	Centro	Pasajero
Primera fila	N/A	N/A	ALR
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- **N/A: No aplicable**
- **ALR: Retractor automático**

Si la posición del asiento del pasajero está equipada con ALR y se utiliza para uso normal, solamente jale la cinta del cinturón lo suficiente para envolver alrededor de la sección media del ocupante de forma que no se active el ALR. Si el ALR se encuentra activo, usted escuchará un sonido de bloqueo mientras se retrae el cinturón. Permita que la cinta se retracte por completo en este caso y posteriormente jale con cuidado la cantidad de cinta necesaria para envolver, de manera cómoda, la parte media del ocupante. Deslice la hebilla dentro de la contra hebilla hasta escuchar un sonido de “clic”.

Modalidad de retractores de bloqueo automático (ALR) (si así está equipado)

Utilice el modo de bloqueo automático siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche el cinturón torso pélvico y permítale que se retraiga completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y activar la modalidad de bloqueo (emergencia) sensible al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionado correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Característica del manejo de energía

- Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión frontal.
- Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada, reduciendo así la fuerza del cinturón sobre el pecho.

Pretensores de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad de ambas posiciones de los asientos delanteros están equipados con dispositivos pretensores, diseñados para eliminar cualquier holgura de los cinturones de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el desempeño del cinturón de seguridad garantizando que éste se ajuste alrededor del ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo los que vayan en las protecciones para niños.

NOTA: Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta de los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad siempre se debe usar ajustado firmemente y colocado correctamente.

Los pretensores son activados por el controlador de protección de ocupantes (ORC). Al igual que las bolsas de aire, los pretensores son artículos que se usan una sola vez. Un pretensor desplegado o una bolsa de aire desplegada se deben reemplazar de inmediato.

Cabeceras activas (AHR) complementarias

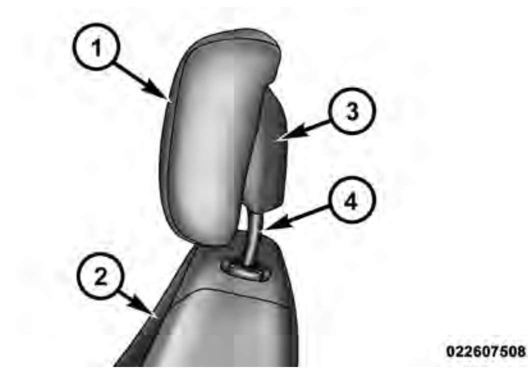
Estas cabeceras son componentes pasivos que se despliegan. Los vehículos que cuentan con este equipo no son fácilmente identificables por ningún distintivo sólo mediante la inspección visual de la cabecera. Estas cabeceras se dividen en dos: la mitad delantera es de hule espuma suave y tela y la mitad posterior es de plástico decorativo.

Cómo funcionan las cabeceras activas (AHR)

El controlador del sistema de protección de los ocupantes (ORC) determinará si la severidad o el tipo del impacto trasero requieren el despliegue de las cabeceras activas (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, las cabeceras del asiento del conductor y del pasajero delantero se desplegarán.

Cuando las cabeceras se despliegan debido a un impacto trasero, la mitad delantera se extenderá hacia delante para reducir el espacio entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y la cabecera. Este sistema está diseñado para ayudar a evitar o reducir la extensión de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en cierto tipo de impactos traseros.

NOTA: Las cabeceras activas (AHR) pueden o no desplegarse en el caso de un impacto de frente o lateral. Sin embargo, si durante un impacto de frente ocurriera un impacto trasero secundario, la cabecera podría desplegarse dependiendo de la severidad y el tipo de impacto.



Componentes de la cabecera activa (AHR)

1 Mitad delantera de la cabecera (hule espuma suave y tela)	3 Mitad posterior de la cabecera (cubierta trasera de plástico decorativo)
2 Respaldo del asiento	4 Tubos guía de la cabecera

¡PRECAUCIÓN!

Con la finalidad de reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de que hubiera una colisión, ningún ocupante, incluyendo el conductor, debe operar ni sentarse en el vehículo hasta que las cabeceras se hayan colocado en las posiciones correctas.

NOTA: Para más información sobre el ajuste y colocación adecuada de las cabeceras, refiérase a “Ajuste de las cabeceras activas” en “Características de su vehículo”.

Reajuste de las cabeceras activas (AHR)

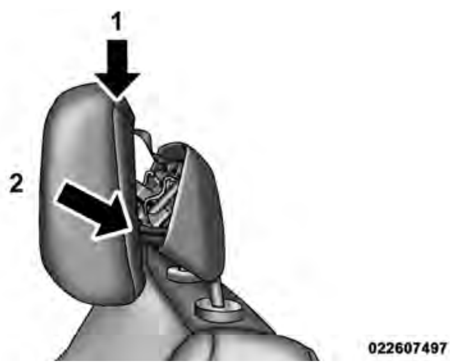
Si las cabeceras activas se desplegaron en una colisión, las del asiento del conductor y del pasajero delantero deberán reacomodarse. Usted podrá identificar que las cabeceras se desplegaron por que estarán desplazadas hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de reajuste).

1. Sujete la cabecera desplegada desde el asiento trasero.

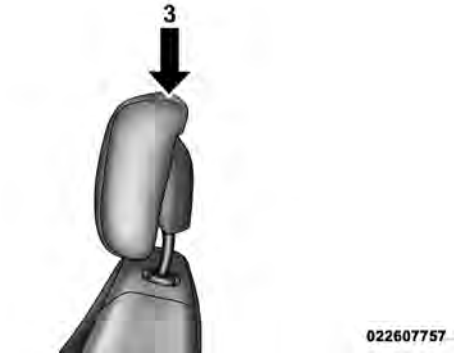


Puntos para colocar las manos en la cabecera

2. Coloque las manos en la parte superior de la cabecera desplegada, en una posición cómoda.
3. Tire hacia abajo y después hacia atrás, en dirección de la parte posterior del vehículo, después hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo.



1 — Movimiento hacia abajo   2 — Movimiento hacia atrás



3 — Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo

4. La mitad delantera de la cabecera (hule espuma suave y tela) debe quedar dentro de la mitad trasera de plástico decorativo.



Cabecera en la posición de reajuste

NOTA:

- Si tiene dificultad o problemas para reajustar las cabeceras activas, consulte a un distribuidor autorizado.
- Por motivos de seguridad, haga que un especialista calificado revise las cabeceras activas en un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad (BeltAlert®)

BeltAlert® es una función que se hizo para recordar a el conductor y pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está encendida. Si el conductor o el pasajero frontal no tienen abrochado el cinturón de seguridad, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza luego de que el vehículo supera los 8 km/h (5 mph), haciendo parpadear la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez empezada la secuencia, continuara hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad. Si algún pasajero delantero se encuentra sin abrochar el cinturón de seguridad viajando a una velocidad superior a 8 km/h (5 mph), BeltAlert® proporcionara ambas notificaciones luminosa y sonora.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero no se activara cuando este no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetadas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad, y que la carga este bien sujetada.

BeltAlert® puede ser activada o desactivada por su Distribuidor autorizado. Chrysler de México S. A. de C. V. no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

NOTA: Aunque BeltAlert® haya sido desactivada, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuara encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrochar los cinturones de seguridad.

Bloqueo del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad trasero central tiene una característica de bloqueo que no le permitirá extraer el cinturón central a menos que el pestillo superior del asiento trasero esté acoplado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas usen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Mantener a la madre segura es la mejor manera de proteger al bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar la parte pélvica del cinturón sobre los muslos y tan ajustado a la cadera como sea posible. Mantenga el cinturón bajo de tal forma que no pase por el abdomen. De esa forma los huesos más fuertes de las caderas absorberán la fuerza si ocurre una colisión.

Extensión del cinturón de seguridad

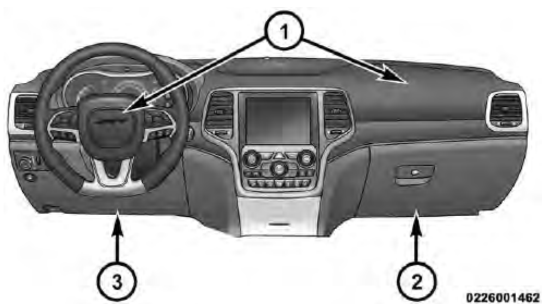
Si el cinturón de seguridad es muy corto, aun totalmente extendido y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón del hombro (si así está equipado) esté en su posición más baja, su distribuidor autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. Esta extensión solamente se debe usar cuando el cinturón existente no sea lo suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite la extensión y guárdela.

¡ADVERTENCIA!

Usar una extensión del cinturón de seguridad cuando no se necesita puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Úsela sólo cuando el cinturón de seguridad pélvico no sea suficientemente largo cuando se coloca bajo y ajustado y en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde la extensión cuando no se necesite.

Sistema de protección complementario (SRS) bolsas de aire

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras, avanzadas, para el conductor y para el pasajero delantero, como complemento del sistema de cinturones de seguridad. La bolsa de aire delantera, avanzada, del conductor está montada en el centro del volante de la dirección y la del pasajero está montada en el tablero de instrumentos, arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire. Además el vehículo está equipado con bolsas de aire complementarias de rodilla instaladas en el tablero de instrumentos debajo de la columna de dirección y un protector de rodillas debajo de la guantera.



Ubicación de la bolsa de aire delantera avanzada y el protector de rodillas

1 — Bolsa de aire delantera avanzada del conductor y del pasajero

2 — Protector de rodillas

3 — Bolsa de aire complementaria de rodillas lado conductor

NOTA: Estas bolsas de aire están certificadas por las nuevas normas federales para bolsas de aire avanzadas.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas, tienen un diseño de inflador en etapas múltiples, el cual permite que la bolsa de aire tenga diferentes rangos de inflado dependiendo de la severidad y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras avanzadas con base en la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El

interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Este vehículo está equipado con cortinas inflables que complementan a las bolsas de aire laterales (SABIC), para proteger al conductor, a los pasajeros delanteros y traseros sentados junto a la ventana. Las bolsas de aire SABIC están ubicadas sobre las ventanas laterales y sus cubiertas también están marcadas: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias (SAB) montadas en el lado exterior de los asientos delanteros. Estas bolsas protegen a los ocupantes en caso de sufrir un impacto lateral.

Este vehículo está equipado con bolsas de aire complementarias laterales de rodillas instaladas en el tablero de instrumentos debajo de la columna y un protector de rodillas instalado debajo de la guantera.

NOTA:

- Las cubiertas de las bolsas de aire tal vez no sean evidentes en la vestidura interior; pero se abrirán durante el despliegue de la bolsa de aire.
- Después de cualquier colisión, el vehículo se debe llevar inmediatamente a un distribuidor autorizado.

Componentes del sistema de bolsas de aire

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de rodillas contra impactos
- Bolsa de aire delantera avanzada del conductor
- Bolsa de aire delantera avanzada del pasajero
- Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento
- Bolsas de aire de cortina inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)
- Bolsas de aire complementarias de rodilla laterales lado conductor
- Sensores de impacto delantero y lateral
- Pretensores de cinturones de seguridad delanteros, interruptores de la hebilla de cinturones de seguridad y sensores de posición de correderas de los asientos

Características de las bolsas de aire delanteras avanzadas

El sistema de bolsas de aire delanteras avanzadas tiene bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero de etapas múltiples. Este sistema proporciona una salida adecuada a la severidad y al tipo de colisión según lo determine el controlador de protección de los ocupantes (ORC), que puede recibir información proveniente de los sensores de impacto delanteros.

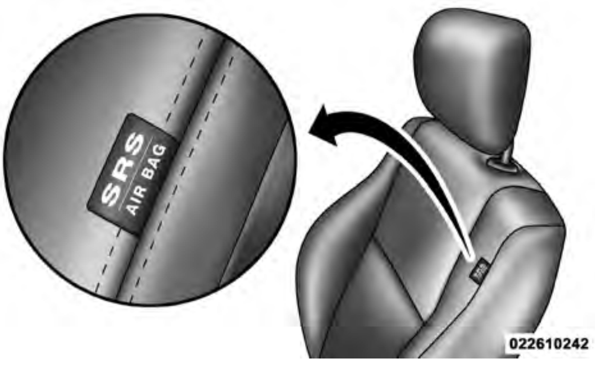
El inflador de la primera etapa es activado inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. El tiempo de la segunda determina si la fuerza de salida es baja, media o alta. Si una fuerza baja es suficiente para cubrir la necesidad, el gas restante del inflador es desechado.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún objeto debe ser colocado sobre o cerca de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos porque dichos objetos podrían causar lesiones si el vehículo sufriera una colisión lo suficientemente severa para causar que se infle la bolsa de aire.
- No ponga nada en o alrededor de las cubiertas de las bolsas de aire ni trate de abrirlas manualmente. Las bolsas de aire se podrían dañar y usted podría resultar lesionado por que las bolsas de aire ya no funcionan. Las cubiertas protectoras para los cojines de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse sólo cuando las bolsas de aire se están inflando.
- No taladre, corte o altere la protección para las rodillas de ninguna forma.
- No monte ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, radios de banda civil, etc.

Bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento proporcionan protección mejorada de los ocupantes en impactos laterales. Dichas bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



Etiqueta de la bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la bolsa de aire se despliega, separa la costura entre el frente y el lado de la cubierta de la vestidura del asiento.

Cada bolsa de aire se despliega independientemente, es decir, un impacto del lado izquierdo despliega solamente la bolsa de aire izquierda y un impacto del lado derecho despliega solamente la bolsa de aire derecha.

Cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)

Las bolsas de aire SABIC protegen a los pasajeros de los asientos exteriores en caso

de volcaduras e impactos laterales, además de la protección que ofrece la estructura de la carrocería. Cada bolsa de aire tiene cámaras infladas junto a la cabeza de los pasajeros de los asientos exteriores, lo cual reduce el potencial de lesiones en la cabeza por impactos laterales. Las cortinas se despliegan hacia abajo, cubriendo ambas ventanas en un impacto lateral.



Ubicación de las cortinas inflables complementarias de las bolsas de aire laterales (SABIC)

NOTA:

- Si el vehículo se volcara, se podrían desplegar las bolsas de aire SABIC y/o los pretensores en ambos lados del vehículo.
- Estar cerca de las bolsas de aire SAB y SABIC durante su despliegue puede ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.
- Las cubiertas de las bolsas de aire pueden no ser evidentes en la vestidura interior; pero estas se abrirán durante el despliegue de las bolsas de aire.

El sistema incluye sensores de impacto laterales junto a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Estos sensores están calibrados para desplegar las bolsas de aire laterales montadas en los asientos y las bolsas de aire SABIC durante impactos que requieran la protección de bolsas de aire laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Si su vehículo está equipado con cortinas inflables complementarias de las bolsas de aire laterales (SABIC) derecha e izquierda, no apile equipaje u otra carga de manera que obstruya la ubicación de la SABIC. El área en donde están ubicadas las SABIC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- No use forros de asiento accesorios ni coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales; el desempeño puede afectarse adversamente y los objetos podrían ser lanzados hacia usted, causando lesiones graves.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABIC, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un toldo solar. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Siempre siéntese lo más derecho posible con su espalda en contra del respaldo del asiento, use los cinturones de seguridad de manera apropiada y utilice la protección

para niño o asiento de posicionamiento del cinturón de seguridad, del tamaño y peso apropiado.

Las bolsas de aire SAB y SABIC son un suplemento a la protección del cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren en contra o muy cercanos a las bolsas de aire SAB y SABIC pueden resultar seriamente heridos o incluso muertos. Ocupantes, especialmente niños, no deben apoyarse o dormir contra la puerta, las ventanas o áreas en las cuales las bolsas de aire SAB y SABIC se inflan, aunque se encuentre en una protección para niño.

Protectores contra impactos de rodilla

Estos dispositivos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y acomodan a los ocupantes delanteros para que interactúen mejor con las bolsas de aire delanteras avanzadas.

Junto con los cinturones de seguridad y los pretensores, las bolsas de aire delanteras avanzadas trabajan con los protectores de rodillas para proporcionar una mejor protección al conductor y al pasajero delantero. Las bolsas de aire laterales también trabajan con los cinturones de seguridad para mejorar la protección de los ocupantes.

Las bolsas de aire complementarias de rodilla del conductor proporcionan mayor protección y trabajan junto con el módulo avanzado de bolsa de aire durante un impacto frontal.

Bolsas de aire complementarias de rodilla lado conductor

Las bolsas de aire complementarias de rodilla del lado del conductor proporcionan mayor protección y trabajan junto con el módulo avanzado de bolsa de aire durante un impacto frontal.

Sensores y controles de despliegue de la bolsa de aire

Controlador de protección de los ocupantes (ORC)

El ORC es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales.

El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas delanteras avanzadas, las bolsas de aire SABIC, las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras avanzadas no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras.

Las bolsas de aire delanteras avanzadas no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo. Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas

de aire delanteras avanzadas pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una aceleración inicial severa.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de la bolsa de aire lateral dependerá de la severidad y tipo de colisión.

Como los sensores de las bolsas de aire laterales miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

El ORC monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire, siempre que el interruptor de ignición esté en la posición En marcha o encendido.

Si la llave está en la posición de asegurado, en la posición de accesorios o no está en la ignición, el sistema de bolsas de aire no estará activado y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación de energía de respaldo que puede desplegar las bolsas de aire aún si la batería pierde energía o se desconecta antes del despliegue.



Además, el ORC enciende la luz de advertencia de las bolsas de aire en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para una auto verificación cuando la ignición se enciende por primera vez. Después de la auto verificación, la luz de advertencia de las bolsas de aire se apaga. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de las bolsas de aire ya sea momentánea o continuamente. Si la luz se enciende otra vez después del arranque inicial, sonará una sola campanilla.

También incluye un diagnóstico que iluminará la luz de advertencia de las bolsas de aire del módulo de instrumentos si se detecta una falla que pueda afectar el sistema de las bolsas de aire. El diagnóstico también registra la naturaleza del mal funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Si ignora la luz de advertencia de las bolsas de aire en su tablero de instrumentos podría estar en riesgo ya que podrían no activarse para protegerlo en una colisión. Si la luz no se enciende, permanece encendida después del arranque del vehículo o si se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado inspeccione de inmediato el sistema de las bolsas de aire.

Unidades de Inflador de las bolsas de aire delanteras avanzadas del conductor y del pasajero

Las unidades del inflador de las bolsas de aire delanteras avanzadas del conductor y del pasajero están ubicadas en el centro del volante de la dirección y en el lado derecho del tablero de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere las bolsas de aire delanteras avanzadas, envía señales a las unidades de inflador. Para inflar las bolsas de aire delanteras avanzadas se genera una gran cantidad de gas no tóxico. Son posibles diferentes rangos de inflado de la bolsa de aire, basándose

en el tipo y la severidad de la colisión.

La cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección y de la parte superior del lado derecho del tablero de instrumentos se separan y doblan para no estorbar mientras las bolsas de aire se inflan a todo su tamaño. Las bolsas de aire se inflan totalmente en alrededor de 50 a 70 milisegundos. Esto es cerca de la mitad del tiempo que toma un parpadeo de los ojos. Entonces las bolsas de aire se desinflan rápidamente mientras ayudan a contener al conductor y al pasajero delantero.

El gas de la bolsa de aire delantera avanzada se ventila a través de agujeros en los lados de la bolsa de aire. De esta forma, las bolsas de aire no interfieren con su control del vehículo.

Unidades de inflador de las bolsas de aire laterales (SAB) complementarias montadas en el asiento

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento están diseñadas para activarse sólo en ciertas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que se inflen las bolsas de aire laterales basándose en la severidad y tipo de colisión.

Basándose en la severidad y el tipo de colisión, el inflador de la bolsa lateral puede activarse en el lado de impacto del vehículo, liberando una cantidad de gas no tóxico. La bolsa de aire lateral inflándose sale por la costura del asiento hacia el espacio entre el ocupante y la puerta. Las bolsas de aire laterales se inflan totalmente en alrededor de 10 milisegundos. Las bolsas de aire laterales se mueven a muy alta velocidad y con una fuerza tan grande, que pueden lesionarlo si no está sentado correctamente o si hay objetos colocados en el área donde se inflan las bolsas de aire laterales. Esto es aplicable especialmente a los niños.

Unidad del inflador de la bolsa de aire de rodilla complementaria del lado del conductor

La unidad del inflador de la bolsa de aire de rodilla complementaria del lado del conductor se localiza en el tablero de instrumentos por debajo de la columna de dirección. Cuando el ORC detecta una colisión que requieren de la bolsa de aire, está genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar la bolsa de aire de rodillas del lado del conductor. La cubierta se separa y la bolsa de aire se despliega en su totalidad. La bolsa de aire se infla completamente en unos 15 a 20 milisegundos.

Unidades de inflador de las cortinas inflables complementarias de la bolsa de aire lateral (SABIC)

Durante las colisiones donde el impacto está confinado a un área particular lateral del vehículo, el ORC puede desplegar las bolsas de aire SABIC, dependiendo de la severidad y tipo de colisión. En estos eventos, el ORC desplegará la SABIC solamente en el lado del impacto del vehículo.

Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar la SABIC. Al inflarse, la SABIC empuja el borde exterior del toldo interior a un lado y cubre la ventana. La SABIC se infla en aproximadamente 30 milisegundos (cerca de la cuarta parte del tiempo que toma un parpadeo de los ojos) con suficiente fuerza para lesionarlo si usted no está con el cinturón de seguridad abrochado y sentado correctamente o si hay objetos colocados en el área en donde se inflan las SABIC. Esto aplica especialmente a los niños. La SABIC tiene únicamente 9 cm (3-½ pulgadas) de espesor cuando se infla.

Debido a que los sensores de la bolsa de aire estiman la desaceleración en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

NOTA: En una volcadura, se pueden desplegar los pretensores, las SAB y/o las bolsas SABIC en ambos lados del vehículo.

Sensores de impacto delantero y lateral

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto delanteros y laterales pueden ayudar al ORC para determinar la respuesta correspondiente a ciertos eventos de impacto.

Sistema mejorado de respuesta en un accidente

En el caso de un impacto que cause el despliegue de las bolsas de aire, si la red de comunicación permanece intacta y la energía permanece intacta, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si el sistema mejorado de respuesta en un accidente tiene que realizar las siguientes funciones:

- Cortar el combustible al motor.
- Destella las luces de advertencia de peligro mientras la batería tenga energía o hasta que la llave de ignición se apague.
- Enciende las luces interiores, las cuales permanecen encendidas mientras la batería tenga energía o hasta que se retire la llave de la ignición.
- Desasegurar las puertas automáticamente.

Para reiniciar las funciones del sistema mejorado de respuesta en un accidente después de un evento, el interruptor de la ignición se debe cambiar de Encendido a Apagado.

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire delanteras avanzadas están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire delanteras y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo en el sistema de las bolsas de aire está mal.

Si sufre una colisión en la que las bolsas de aire se desplieguen, puede ocurrir una o todas las acciones siguientes:

- El material de nylon de la bolsa de aire algunas veces puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero mientras las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al deslizarse sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente sanan rápidamente. Sin embargo, si no han sanado significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Mientras las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, salga al aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No conduzca su vehículo después de que se han desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad que se han desplegado no lo pueden protegen en otra colisión. Cambie de inmediato las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad del pasajero delantero con su distribuidor autorizado. También de servicio al Sistema del controlador de protección a los ocupantes (ORC).

Mantenimiento del sistema de bolsas de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que falle cuando se necesite. Podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la colocación de cualquier tipo de placa o calcomanía a la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera, la estructura de la carrocería del vehículo, ni agregue escalones laterales o estribos no originales..
- Es peligroso que trate de reparar usted mismo cualquier parte del sistema de las bolsas de aire. Asegúrese de decirle a cualquiera que trabaje en su vehículo que éste tiene un sistema de bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para realizar cualquier servicio al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo la cubierta de la vestidura y el cojín, necesitan cualquier reparación (incluyendo el desmontaje o aflojar /apretar los tornillos de sujeción del asiento), lleve el vehículo a un distribuidor autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios para el asiento autorizados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de las bolsas de aire para personas discapacitadas, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



Usted desea que las bolsas de aire estén listas para inflarse y protegerlo en una colisión. La luz de advertencia de las bolsas de aire monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de bolsas de aire. Aunque el sistema de bolsas de aire está diseñado para estar libre de mantenimiento, si algo de lo que sigue ocurre, haga que un distribuidor autorizado le dé servicio al sistema inmediatamente.

- La luz de advertencia de bolsas de aire no se enciende durante seis a ocho segundos mientras el interruptor de ignición se coloca en la posición de encendido inicialmente.
- La luz de advertencia de bolsas de aire permanece encendida después del intervalo de seis a ocho segundos.
- La luz de advertencia de bolsas de aire enciende intermitentemente o permanece encendida mientras conduce.

NOTA: Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no están funcionando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría también estar

desactivado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse y protegerlo. Revise de inmediato el bloque de fusibles en busca de fusibles quemados. Consulte la etiqueta ubicada dentro de la cubierta del bloque de fusibles en busca de los fusibles correspondientes a la bolsa de aire. Acuda a su distribuidor autorizado si los fusibles están bien.

Registrador de información de evento (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador o registrador de eventos (EDR). El objetivo principal del EDR es grabar, en un accidente o en una situación parecida, como puede ser el despliegue de las bolsas de aire o un golpe a algún obstáculo en el camino, información que servirá para entender cómo es que el sistemas del vehículo actuaron.

El ERD está diseñado para registrar información relacionada con los sistemas dinámicos y de seguridad, por un periodo corto de tiempo, por lo general 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar información como la siguiente:

- Cuántos sistemas en su vehículo estaban operando
- Si el cinturón del pasajero y/o conductor estaban abrochados a las hebillas
- Qué tan lejos (de distancia) el conductor presionaba el pedal del freno o del acelerador y;
- Qué tan rápido estaba siendo conducido el vehículo

Esta información puede ayudar para tener un mejor entendimiento de las circunstancias en las cuales se produjo tanto el choque como las heridas.

NOTA: El EDR únicamente registrará información si ocurre una situación no trivial de choque o accidente; no se registra ninguna información bajo condiciones normales de manejo así como tampoco información personal (Por ejemplo: nombre, genero, edad y localización del choque). Sin embargo, otros partidos, como lo es el cumplimiento de la ley, podría combinar la información del EDR con el tipo de información adquirida personalmente durante la investigación del choque.

Para leer la información registrada por un EDR se requiere de un equipo especial y es necesario tener acceso ya sea al vehículo o al propio EDR. En adición, otros partidarios aparte del fabricante, como lo es el cumplimiento de la ley, los cuales tienen equipo especial pueden leer la información si se tiene acceso al EDR o al vehículo.

Protecciones para niños

Todos en su vehículo necesitan utilizar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo también a los bebés y los niños. Cada estado en los EEUU y en todas las provincias en Canadá, requieren que los niños pequeños viajen en sistemas de protección adecuados. Esta es la ley, usted puede ser procesado por ignorarla.

Los niños menores de 12 años deben viajar utilizando los cinturones de seguridad abrochados adecuadamente en un asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

Hay diferentes tamaños y tipos de protecciones para niños, desde recién nacidos hasta para niños cuyo tamaño les permite usar un cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del asiento infantil para asegurarse de que tiene el asiento adecuado. Use la protección que sea correcta para su niño.

Antes de comprar cualquier protección para niño, asegúrese que traiga la etiqueta que certifique que cuenta con todas las medidas aplicables de seguridad. También debe asegurarse de que pueda instalarla en el vehículo que va a ser usada.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección, aún un pequeño bebé, puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar a un bebé en su regazo puede ser tan grande que tal vez no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar en una protección adecuada para su tamaño.

Resumen de recomendaciones para la protección de niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de recomendación para protección del niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el asiento de retención para niño, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden usarse orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tienen un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de cara hacia atrás enfrente de la bolsa de aire, el despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños en esa posición.
- Solo use retenciones para niños de cada hacia atrás en los asientos traseros del vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del el asiento convertible para niños orientado hacia atrás, puede ir montada viendo hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles que estén colocados viendo hacia el frente son para niños que tiene dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o la altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, debe usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas dobladas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un posicionado de cinturón de asiento elevado. El niño y el cinturón de posicionamiento de asiento para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta de la retención, podría causar una falla. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante de la retención infantil cuando instale el retención.
- Cuando la retención de niño no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes y causar severos daños.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente, y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice el siguiente test para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?

5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta amanera todo el viaje?

Si La respuesta a cualquiera de estas preguntas es no, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón se esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas superiores	Cinturón de seguridad + correas superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

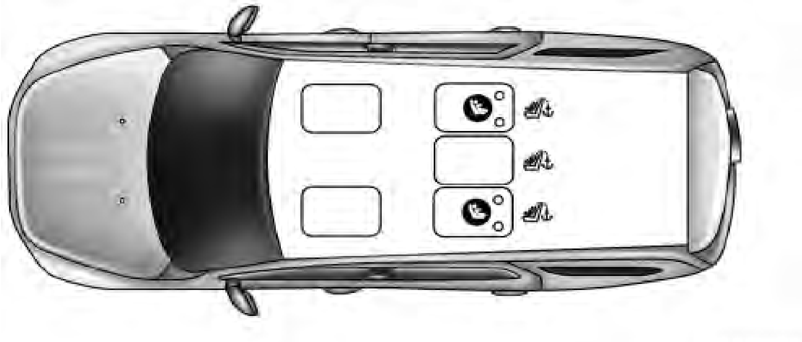
Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños) LATCH



022668173

El asiento trasero de su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protecciones para los niños denominado LATCH. El sistema LATCH permite instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo; en lugar de ello, se utilizan anclajes inferiores y correas superiores que van de la protección para niños a la estructura del vehículo. Para mayor información favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo



Anclaje inferior/localización superior

Símbolo de anclajes inferiores, 2 anclajes por asiento

Símbolo de los anclajes superiores

Posiciones de anclaje en los asiento del sistema LATCH

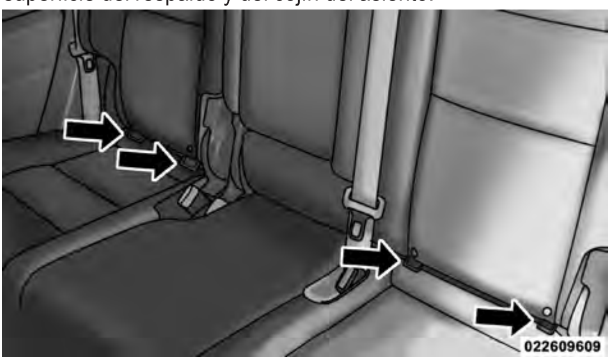
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). En caso contrario utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas.
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores ?	No	Use el cinturón de seguridad y los anclajes de correas para instalar el asiento para niño en la posición central.

¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Si en la posición central no se cuenta con un anclaje inferior LATCH, Si instala protecciones para niño compatibles con el sistema LATCH en dos posiciones adyacentes del asiento trasero, puede usar el anclaje LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para la posición exterior, pero debe usar el cinturón de seguridad del vehículo en la posición central.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	Si, únicamente en la posición central.	

Localización de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas, localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si pasa su dedo por la intersección de la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Anclajes LATCH asientos 60/40

Localización de los anclajes LATCH

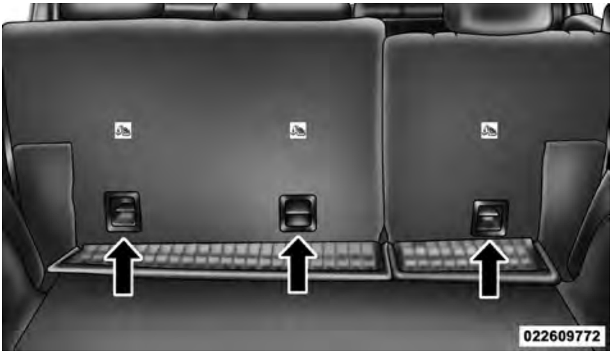


Adicionalmente, hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento.

Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire el tablero del piso alfombrado del respaldo del asiento, esto expone los anclajes de correa superior.



Desmontaje del tablero del piso alfombrado para tener acceso a la correa superior



Anclaje de la correa superior (ubicado en el respaldo del asiento)

LACTH compatibles con sistemas de retención infantil podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje.

Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento Central LATCH - Segunda Fila 60/40

No instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.

¡ADVERTENCIA!

Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Favor de referirse al capítulo llamado “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí. Una vez más le sugerimos que siga al pie de la letra las instrucciones que vienen con el sistema de protección para niños.

Vehículos con correa de descansabrazos central

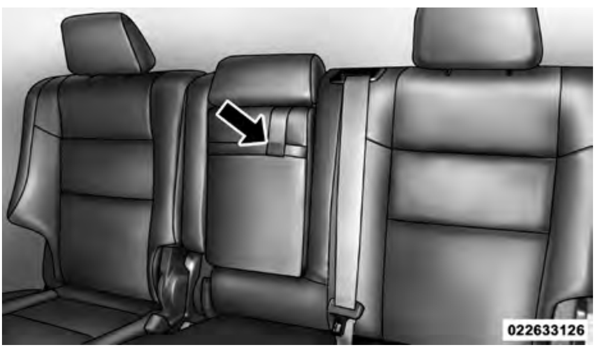
1. Para tener acceso a la correa del descansabrazos del asiento central, primero baje el descansabrazos. La correa está ubicada detrás del descansabrazos y enganchada en el plástico del respaldo del asiento.



Correa del descansabrazos en la posición del asiento central

2. Jale bajando la correa para desengancharla del plástico del respaldo del asiento.

3. Levante el descansabrazos y sujete el gancho de la correa a la cinta ubicada en el frente del descansabrazos.



Correa del descansabrazos en la posición del asiento central sujetada

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

1. Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando

los cinturones de seguridad del vehículo" para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

2. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

3. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.

4. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.

5. Si la protección para niño tiene correa sujetadora, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección "Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior" y siga las instrucciones que se presentan.

6. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.

7. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Como colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.

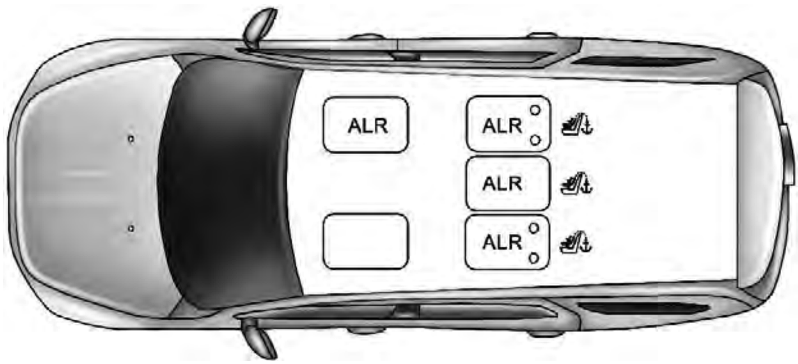
Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR) o ambos. Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba.

El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se está retractando la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para las ocupantes”. La placa de pestillo está diseñada para mantener una porción del hombro, del cinturón torso pélvico, ajustada firmemente a través de la protección para niño.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	El peso límite de la protección para niño	Siempre utilice los anclajes de sujeción de correa cuanto se utilice el cinturón de seguridad para instalar una protección para niño orienta hacia el frente, hasta el límite del peso recomendado para la protección para niño.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza.
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si, únicamente en el asiento en posición central	
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	Si	En posiciones con placa con pestillo (CINCH), la parte inferior de la hebilla puede girarse hasta 3 veces. No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.

2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para poderlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria.

3. Inserte la contra hebilla en la hebilla.

4. Jale la correa del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.

5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retracta se escuchará un sonido de clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.

6. Trate de jalar la correa fuera del retractor, si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de correa. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.

7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.

8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.

9. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de la protección para niños con cinturones de seguridad con placa de pestillo (CINCH) (si así está equipado)

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición.

2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para poderlo pasar a través de la protección para niño . No gire la correa del cinturón en la trayectoria.

3. Inserte la contra hebilla en la hebilla, hasta oír un “clic”.

4. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.

5. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de

asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)" para las instrucciones.

6. Pruebe que la protección para niño este instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Este no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Si la hebilla o la placa con pestillo se encuentran muy cercanas a la dirección de apertura de la protección para niño, tal vez tenga problemas al ajustar el cinturón de seguridad del vehículo. Si esto sucede, desconecte la placa de cierre de la hebilla y gire la parte superior del cinturón hasta 3 veces para acortarlo. Después inserte la placa de cierre dentro de la hebilla con el botón de liberado viendo hacia afuera, lejos de la protección para niño. Repita los pasos 4 a 6, para completar la instalación.

Si una vez que se acorto la hebilla, el cinturón sigue sin quedar ajustado firmemente, desconecte la placa de cierre del cinturón y gire la hebilla media vuelta e inserte la placa de cierre dentro de la hebilla nuevamente. Si continua sin poder asegurar de manera justa y firme la protección para niño, intente en otra posición.

Instalación de la protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa

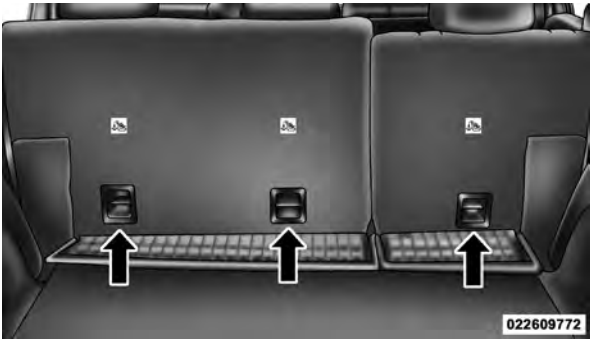


1. Observe detrás de la posición del asiento donde se planea instalar la protección de niño, para localizar los anclajes de correa. Tal vez sea necesario mover el asiento hacia delante para tener un mejor acceso a los anclajes. Si no se cuenta con anclajes superiores de correa para el asiento en esa posición (vea la imagen anterior), mueva la protección para niño a otra posición disponible en el vehículo.

2. Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire el tablero del piso alfombrado del respaldo del asiento, esto expone los anclajes de la correa superior.



Desmontaje del tablero del piso alfombrado para tener acceso a la correa superior

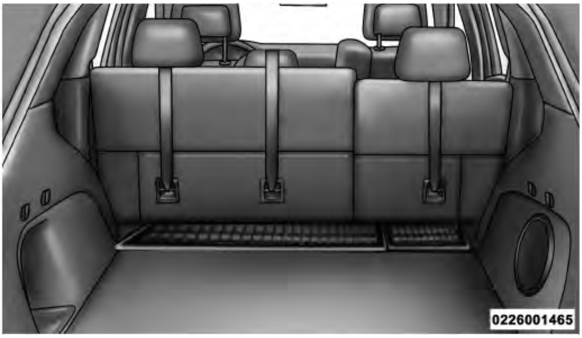


Anclaje de la correa superior (ubicado en el respaldo del asiento)

3. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. Si su vehículo cuenta con cabeceras ajustables, levántela hasta donde sea posible e introduzca la correa de sujeción debajo de la cabecera, entre ambos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por encima de la cabecera.

4. Para la posición del asiento central, introduzca la cinta de la correa sobre el respaldo del asiento y cabecera, luego ajuste el gancho al anclaje de la correa localizado en la parte de atrás del asiento.

5. Sujete el gancho de la correa de sujeción de la protección para niño al anclaje para correa superior, como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa superior

6. Remueva la parte floja de la correa de sujeción de acuerdo a como se indique en el manual del fabricante de la protección para niño.

¡ADVERTENCIA!

Los anclajes de correa superiores no se encuentran visibles hasta que no es retirado el tablero del piso alfombrado. No use los ganchos visibles de carga baja, localizados en el piso detrás de los asientos, para sujetar una protección para niño.

Instalación de protección para niño utilizando anclajes superiores de sujeción de correa - Asiento en la posición central

Para la posición del asiento central, introduzca la cinta de la correa sobre el respaldo del asiento y cabecera, luego ajuste el gancho al anclaje de la correa superior localizado en la parte de atrás del asiento, detrás del tablero de abertura.

Transporte de mascotas

El despliegue de las bolsas de aire en el asiento delantero podría lastimar a su mascota. Una mascota sin protección puede ser lanzada y sufrir lesiones o lesionar a un pasajero durante una frenada de pánico o una colisión. Las mascotas deben estar protegidas en el asiento trasero con arneses para mascotas o cajas especiales para mascotas que se puedan asegurar con los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 800 km (500 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 ó 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Procedimientos de mantenimiento” en “Mantenimiento de su vehículo”.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca se deben usar aceites, detergentes ni aceites minerales puros en el motor ya que se puede ocasionar un daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Par evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza o la cajuela abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de los cinturones de seguridad delanteros se deben reemplazar después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros se deben reemplazar después de una colisión si se dañaron (por ejemplo, retractor doblado, cinta con cortaduras, etc.). Si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de las bolsas de aire



La luz se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su distribuidor autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un distribuidor autorizado.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su distribuidor autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso diseñados para ajustar en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se puedan mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo e incrementar el riesgo de lesiones personales graves.

- Asegúrese siempre de que los tapetes para el piso estén sujetos adecuadamente con sujetadores para los tapetes del piso.
- Nunca coloque o instale en el vehículo tapetes para el piso u otras cubiertas en el piso que no puedan asegurarse adecuadamente para evitar que se muevan e interfieran con los pedales o la habilidad para controlar el vehículo.
- Nunca ponga tapetes para el piso u otras coberturas de piso arriba de los tapetes para el piso ya instalados. Los tapetes para el piso adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de los pedales e interfieren con los pedales.
- Revise el montaje de los tapetes periódicamente. Siempre vuelva a instalarlos adecuadamente y asegure los tapetes para el piso que se hayan desmontado para limpiarlos.
- Cerciórese de que no caigan objetos dentro del área de los pies del conductor mientras se está moviendo el vehículo. Los objetos pueden quedar atrapados debajo del pedal del freno y del pedal del acelerador, causando la pérdida de control del vehículo.
- Si lo requiere, se deben instalar postes de montaje adecuadamente, de no estar equipado de fábrica.

De no seguir correctamente la instalación o montaje de los tapetes para el piso se puede causar la interferencia con el funcionamiento del pedal del freno y del acelerador, causando la pérdida de control del vehículo.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que cierren bien, el cerrojo y asegurado.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos.

También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

ESPEJOS

Espejo interior día/noche

Un espejo de rotula sencilla se ofrece en el vehículo. Es un espejo que gira y tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para el montaje. El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede atenuar el molesto deslumbramiento de los faros, moviendo el pequeño control que está debajo del espejo a la posición nocturna (hacia atrás del vehículo). El espejo se debe ajustar mientras está en la posición de día (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática (si está equipado)

Un espejo de rotula sencilla se ofrece en el vehículo. Es un espejo que gira y tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para el montaje. El espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda y a la derecha para varios conductores. El espejo debe ajustarse al centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted.

NOTA: Esta característica se desactiva cuando el vehículo engrana la reversa para mejorar la visibilidad en reversa.



Espejo de atenuación automática

Espejos exteriores

Para recibir los máximos beneficios, ajuste los espejos exteriores para centrarlos sobre los carriles junto a usted, con un pequeño traslape de la vista obtenida en el espejo interior.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no tienen espejo convexo del lado del pasajero.

Característica de los espejos exteriores plegables

Los espejos exteriores tienen bisagras y se pueden mover hacia delante o hacia atrás para evitar dañarlos. Las bisagras tienen tres posiciones de detención:

- Totalmente hacia adelante
- Totalmente hacia atrás
- Normal.

Espejos exteriores eléctricos plegables (si así está equipado)

Si está equipado con espejos exteriores eléctricos plegables, estos pueden ser eléctricamente doblados hacia atrás y regresados a su posición original.

El interruptor para los espejos exteriores plegables está localizado entre los interruptores izquierdo (L) y derecho (R). Presione el interruptor una vez y los espejos se plegaran, presione el interruptor una segunda vez y los espejos regresarán a su posición original.

Si el espejo es plegado manualmente después de un ciclo eléctrico, un impulso de potencia adicional del botón es necesario para lograr que los espejos regresen a su posición original. Si los espejos no fueron plegados eléctricamente verifique que no esté acumulado hielo o suciedad en el área del pivote la cual puede causar una fricción excesiva.



Interruptor espejos eléctricos plegables

Espejos exteriores eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos se ubica en el panel de vestidura de la puerta del conductor, junto al interruptor del seguro eléctrico de la puerta. Los controles de los espejos eléctricos constan de botones de selección del espejo y un interruptor de control de cuatro vías del espejo. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección del espejo que desea ajustar. Usando el interruptor de control presione una de las cuatro flechas para ajustar hacia la dirección que desea que se mueva el espejo.



Interruptor de los espejos eléctricos

1 – Control de dirección del espejo

2 – Selección del espejo

Las posiciones preseleccionadas del espejo eléctrico pueden ser controladas con la característica opcional de asiento con memoria. Para mayores detalles consulte “Asiento del conductor con memoria” en “Características de su vehículo”.

Espejos exteriores de opacidad automática (si así está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero se ajustan automáticamente cuando hay un reflejo molesto causado por los faros de los vehículos que viajan detrás de usted. Esta característica es controlada por el espejo interior de opacidad automática. Los espejos se ajustan automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera. Algunos vehículos podrían no estar equipados con el desempañador eléctrico de la ventana trasera, en ese caso los espejos con calefacción funcionarán. Para mayor información consulte “Características de la ventana trasera” en “Características de su vehículo”.

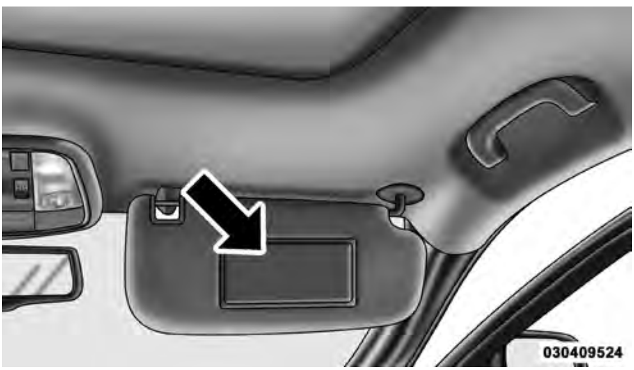
Inclinación de espejos en reversa (disponible con la memoria del asiento solamente) (si así está equipado)

Esta característica en reversa le brinda la posición automáticamente del espejo exterior, lo que le permitirá al conductor tener la vista en la parte trasera. Los espejos exteriores se moverán de la posición actual a la posición de reversa en cuanto la palanca de velocidades sea cambiada a la posición de reversa. Cada memoria guardada mantiene la posición asociada a la programación del conductor.

NOTA: Está característica no estará disponible cuando el distribuidor le entregue el vehículo. Para más información consulte la sección de “Características programables por el cliente”, en este manual.

Espejos de vanidad iluminados

Para tener acceso a un espejo de vanidad iluminado, baje una de las viseras. Levante la tapa para ver el espejo. Las luces se encenderán automáticamente.



Espejo de vanidad iluminado

Extensión de la visera de sol (si así está equipado)

Esta característica tiene una extensión en la visera que se jala para aumentar la protección y bloquear el sol.

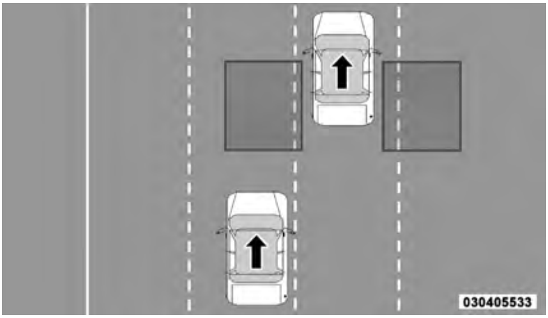
1. Doble hacia abajo la visera.

2. Desenganche la visera del centro del seguro.

3. Jale la visera hacia el interior del espejo retrovisor para extenderla.

MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia de la defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad o en reversa y cambian al modo de espera cuando el vehículo está en la posición “park” (estacionamiento).

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (11 pies o 3.35 m). La zona inicia en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 6 m (20 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está arrastrando un remolque. Por lo tanto, antes de cambiar de carril verifique visualmente que el carril adyacente esté libre para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta o equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, puede ocasionar que la luz de advertencia del BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo esté en una velocidad hacia adelante.

Para que el sistema BSM funcione correctamente el área sobre la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar debe permanecer sin nieve, hielo, suciedad y contaminación de la carretera. No bloquee con objetos extraños el área de la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar (calcomanías para defensa, canastillas para bicicletas, etc.).



Ubicación del sensor (se muestra el lado del conductor)

El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores, adicionalmente suena una alerta con sonido de campana y se reduce el volumen del radio. Refiérase a “Modos de operación” para mayor información.

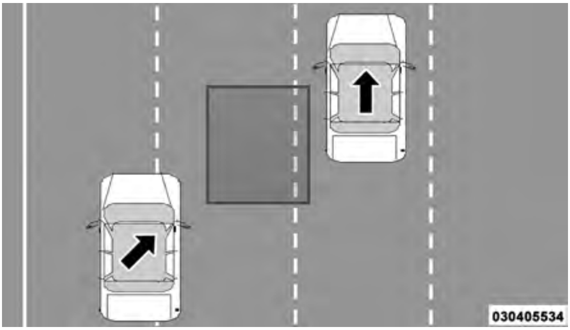


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

Ingreso por el costado

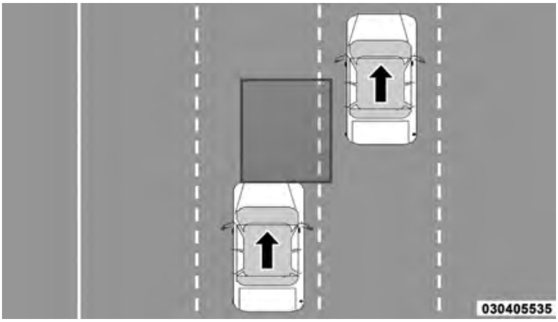
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

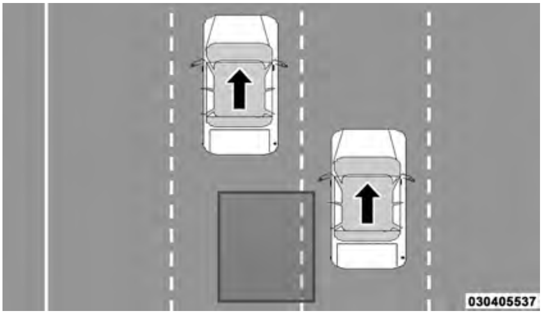
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 48 km/h (30 mph).



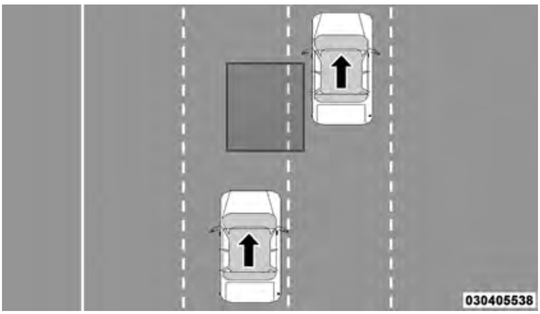
Monitoreo trasero

Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente (a una velocidad relativa menor de 16 km/h (10 mph)) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia no se iluminará.

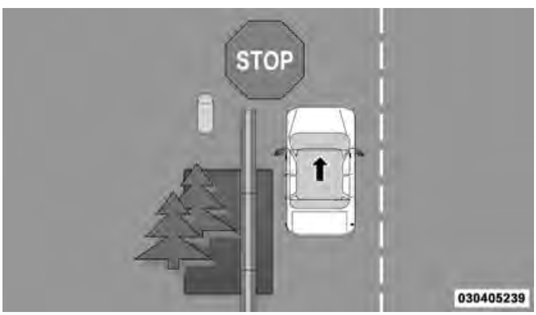


Rebasando/Aproximándose



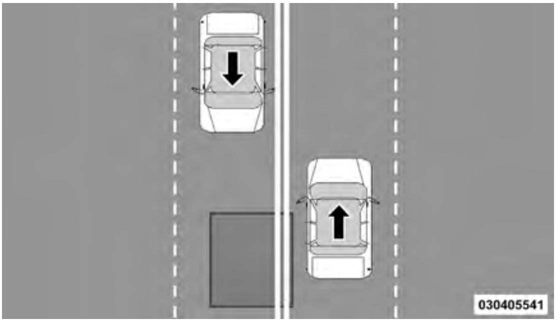
Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.



Objetos fijos

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.



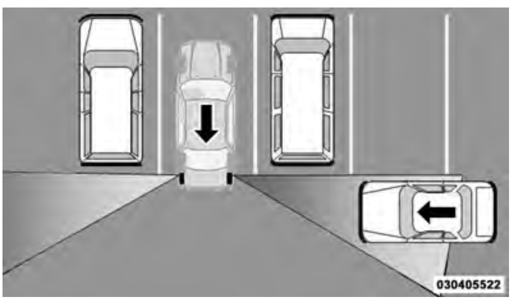
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lentamente y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 1 km/h a 3 km/h (1 a 2 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 16 km/h (10 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles por que los tapan los vehículos estacionados en cualquiera de los lados. Si los sensores están

bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa, el conductor es avisado mediante alarmas visuales y sonoras, incluyendo el enmudecimiento del radio.

¡ADVERTENCIA!

El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación

Están disponibles tres modos de operación seleccionables en la pantalla del sistema Uconnect®. Para mayores detalles consulte “Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.

Alerta de punto ciego

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Luces/campanilla de alerta de punto ciego

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa entonces y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA:

- Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.
- Si están encendidas las luces de emergencia, el sistema solicitará únicamente la alerta visual apropiada.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se desactiva el sistema BSM no habrán alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Zona astronómica – Sistema temporalmente no disponible

Cuando el vehículo entra en esta zona el sistema de punto ciego no estará disponible temporalmente y el EVIC mostrará el mensaje “Sistema de punto ciego no disponible - zona astronómica”. Los leds de los espejos retrovisores permanecerán encendidos hasta que salga de esa zona.

ASIENTOS

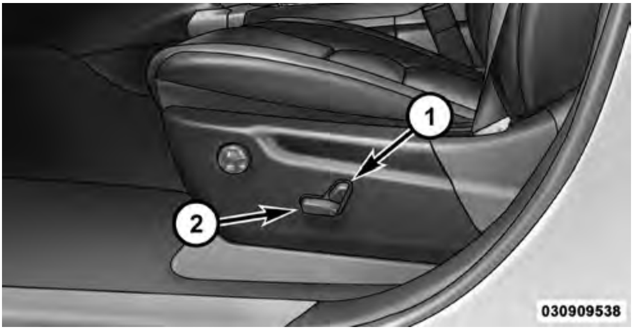
Los asientos son parte del sistema de protección de ocupantes.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que nadie viaje en ningún área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. En una colisión, las personas que viajen en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- Asegúrese de que todos los pasajeros estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos (si así está equipado)

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos eléctricos de ocho posiciones para el conductor y el pasajero. Los interruptores de los asientos eléctricos se encuentran en el costado exterior del asiento. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín del asiento y del respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

1 - Interruptor del respaldo del asiento   2 - Interruptor del asiento

Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del inte-

rruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Reclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Empuje el interruptor del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo abajo del asiento eléctrico o impedirá la capacidad de moverlo, además de que puede ocasionar daños a los controles del asiento. El recorrido del asiento puede limitarse si el movimiento es detenido por alguna obstrucción en la trayectoria del asiento.

Asiento eléctrico del pasajero

Algunos modelos están equipados con un asiento eléctrico de seis posiciones del pasajero. El interruptor del asiento eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. El interruptor se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

Ajuste hacia adelante o hacia atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

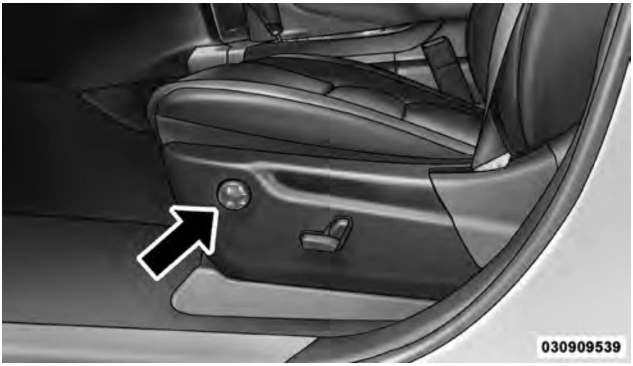
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo el interruptor del asiento provocará que el asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Al jalar hacia arriba o empujar hacia abajo la parte delantera del interruptor del asiento provocará que el cojín del asiento se mueva en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar el soporte lumbar o hacia atrás para disminuirlo. Al empujar hacia arriba o hacia abajo el interruptor elevará y bajará la posición del soporte.

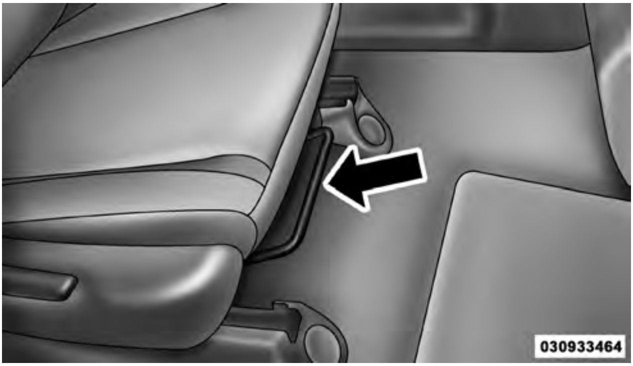


Interruptor del soporte lumbar eléctrico

Asientos manuales delanteros - ajuste hacia adelante, hacia atrás del asiento

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento manual del conductor o pasajero delantero. Estos asientos se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás usando una barra localizada al frente del cojín del asiento, cerca del piso.

Estando sentado en el asiento, levante la barra que está debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando haya llegado a la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia delante o hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los ajustadores del asiento están bien asegurados.



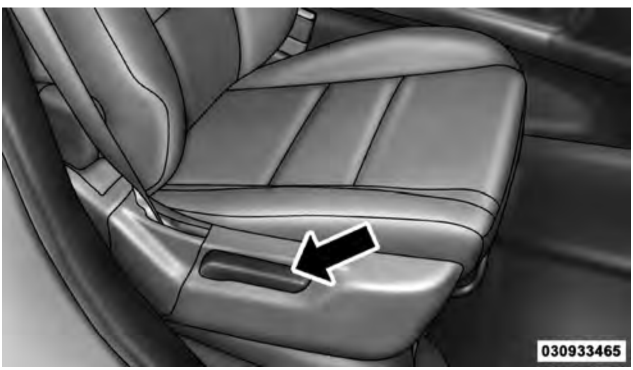
Barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.

Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — reclinación

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, incline hacia atrás y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca e incline hacia adelante y libere la palanca.



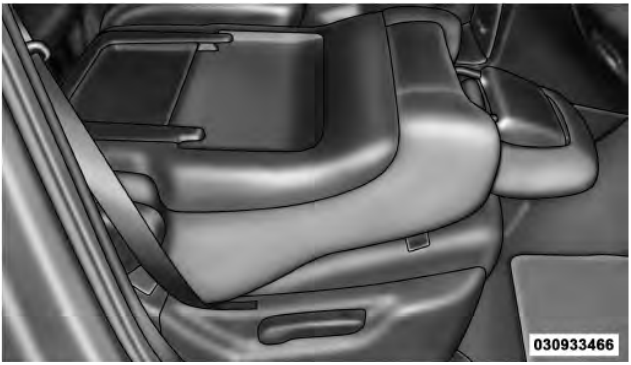
Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Asiento del pasajero plano plegable (si así está equipado)

Para plegar el respaldo del asiento a la posición plana, levante la palanca para reclinar y empuje el respaldo hacia adelante. Para regresarlo a su posición original, levante el respaldo y fíjelo en su lugar



Asiento del pasajero plano plegable

Asientos con calefacción (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacción en ambos cojines del asiento y respaldos de asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tengan la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una manta o un cojín, por ejemplo. Esto puede ocasionar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento que se ha sobrecalentado podría ocasionar quemaduras graves debido a la elevada temperatura de la superficie del asiento.

Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento calentado del conductor se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto. Para mayores detalles consulte “Sistema de arranque remoto (si está equipado)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 5.0 (si así está equipado)

Existen dos interruptores para los asientos con calefacción que permiten al conductor y al pasajero operar independientemente los asientos. Los controles para cada calentador se localizan en la pantalla del sistema Uconnect® .

Puede elegir entre las configuraciones de temperatura alta, baja y apagado.

Presione la tecla “Clima” localizada a la derecha de la pantalla Uconnect®.



Presione la tecla “Conductor” o “pasajero” una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Presione la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Presione la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

NOTA: Una vez seleccionado el nivel de calefacción, se sentirá el calor en los dos o cinco minutos siguientes.

Cuando se selecciona un nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de un máximo de 60 minutos de operación continua. En ese momento, la pantalla cambiara de HI a LO, indicando el cambio. La selección de temperatura baja se apagará automáticamente después de un maximo de 45 minutos.

Asientos delanteros con calefacción con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado)

Hay dos teclas suaves para los asientos con calefacción que permite al conductor y pasajero operar de manera independiente los asientos. Los controles para cada calentador están ubicados en la pantalla de la radio.

Presione la tecla “Controles” localizada en la parte inferior de la pantalla Uconnect®.

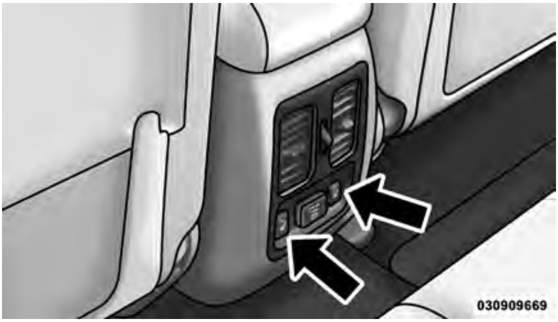
Presione la tecla “Conductor” o “pasajero” una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Presione la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Presione la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

NOTA: Una vez que selecciona un ajuste de calor, éste se sentirá de 2 a 5 minutos después.

Cuando se selecciona un nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de un máximo de 60 minutos de operación continua. En ese momento, la pantalla cambiara de HI a LO, indicando el cambio. La selección de temperatura baja se apagará automáticamente después de un maximo de 45 minutos.

Asientos traseros con calefacción

En algunos modelos, los dos asientos exteriores están equipados con asientos con calefacción. Existen dos interruptores para los asientos con calefacción que permiten a los pasajeros traseros operarlos independientemente. Los interruptores de los asientos para cada calentador están ubicados atrás de la consola central.



Interruptores de los asientos traseros con calefacción

Puede elegir entre las configuraciones de temperatura “HIGH” (alta), “LOW” (baja) y OFF (apagado). Hay luces indicadoras color ámbar en el interruptor que indican el nivel de calor que se está usando. Se encienden dos luces indicadoras para el ajuste alto, una para el bajo y ninguna cuando está apagado.



Oprima la tecla “Conductor” o “Pasajero” una vez para seleccionar el nivel de calefacción alto. Oprima la tecla por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Oprima la tecla por tercera vez para apagar los elementos calefactores.

NOTA: Una vez que selecciona el nivel del calentador, el calor se sentirá en los dos o cinco minutos siguientes.

Cuando se selecciona el nivel de temperatura alta, el calentador suministra un calor intenso durante los primeros cuatro minutos de operación. Después, la salida de calor baja al nivel normal de temperatura alta. Si selecciona el nivel de temperatura alta, el sistema automáticamente cambia al nivel bajo después de aproximadamente 60 minutos de operación continua. En ese momento, el número de luces (LED) encendidos cambia de dos a uno, indicando el cambio. El ajuste a temperatura baja se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos ventilados con Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado)

En algunos modelos, los asientos del conductor y del pasajero están ventilados. En el cojín y en el respaldo del asiento hay pequeños ventiladores que succionan el aire del compartimiento de pasajeros y lo expulsan a través de perforaciones finas en la cubierta del asiento para ventilar al conductor y al pasajero en condiciones de temperaturas ambientales altas.

Para operar el sistema, presione las teclas “controles”, localizadas en la parte inferior de la pantalla Uconnect.

Presione para conductor o para pasajero en la tecla digital una vez para ventilación

alta. Presione una segunda vez la tecla para seleccionar nivel bajo de ventilación. Presione la tecla una tercera vez para apagar la ventilación del asiento.

NOTA: El motor del vehículo deberá estar encendido, para que la ventilación opere.

Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento ventilado del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte “Sistema de arranque remoto (si está equipado)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

Cabeceras

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.

¡ADVERTENCIA!

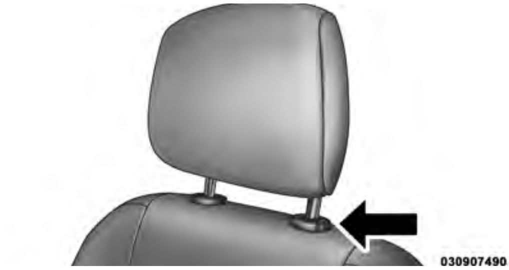
Las cabeceras deben de ser ajustadas apropiadamente para todos los ocupantes antes de operar el vehículo u ocupar un asiento. Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

Cabeceras activas — asientos delanteros

Las cabeceras activas son componentes pasivos, que pueden desplegarse; los vehículos con este equipo no pueden identificarse de modo inmediato por ningún distintivo, sino únicamente por inspección visual de la cabecera. Estas cabeceras se dividirán en dos: la parte del frente fabricada de hule espuma suave y tela y la parte posterior de plástico decorativo.

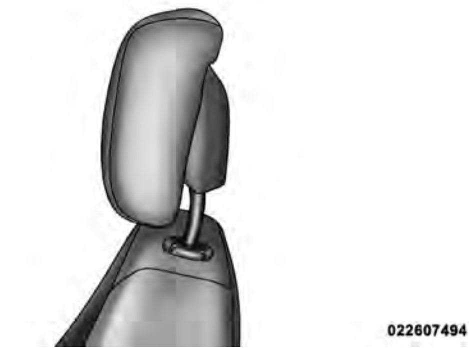
Cuando las cabeceras se despliegan durante un impacto trasero, la mitad delantera se extenderá hacia adelante para reducir el espacio entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y la cabecera. Este sistema está diseñado para ayudar a prevenir o reducir la extensión de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en cierto tipo de impactos por la parte posterior. Para mayores detalles consulte “Protección de los ocupantes” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.

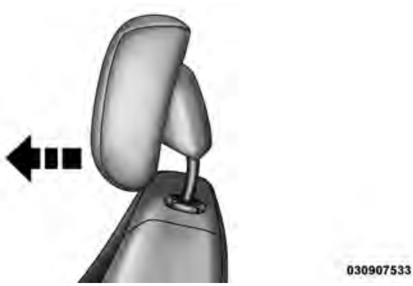


Botón de presión

Por comodidad, las cabeceras activas pueden inclinarse hacia el frente o atrás. Para inclinar la cabecera más cerca de la parte posterior de su cabeza, jale hacia adelante el botón de la cabecera. Empuje hacia atrás en la parte inferior de la cabecera para moverla lejos de su cabeza.



Cabecera activa (posición normal)



Cabecera activa (inclinada)

NOTA:

- Únicamente el personal calificado debe desmontar las cabeceras y sólo para darles servicio. Si se requiere retirar cualquiera de las cabeceras, consulte a su distribuidor autorizado.

- En el caso de despliegue de una protección activa, para mayores detalles consulte “Protecciones de los ocupantes/Reajuste de las cabeceras activas (AHR)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

¡ADVERTENCIA!

No coloque objetos en la parte superior de las cabeceras activas, como abrigos, cubiertas de asiento o reproductores de DVD portátiles. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento de las cabeceras activas en caso de accidente y podrían causar una lesión grave e incluso la muerte, levante el respaldo y boquéelo en su lugar.

Las cabeceras activas pueden desplegarse si son golpeadas por un objeto como una mano, pie o carga suelta. Para evitar el despliegue accidental de las cabeceras activas, asegúrese que toda la carga está asegurada, la carga suelta podría entrar en contacto con las cabeceras activas durante una parada repentina. No seguir estás indicaciones podría causar lesiones personales si se activan las cabeceras activas.

Cabeceras — asientos traseros

Las cabeceras de los asientos traseros no son ajustables. Se pliegan automáticamente cuando el asiento trasero se dobla hasta el piso pero no regresan a su posición normal cuando se levanta el asiento trasero. Después de regresar el asiento a su posición vertical, levante la cabecera hasta que se asegure en su lugar. Las cabeceras exteriores no son desmontables.

La cabecera central tiene ajuste limitado. Levante la cabecera para elevarla o empújela hacia abajo para bajarla.



Cabecera trasera

¡ADVERTENCIA!

Sentarse en un asiento con la cabecera en posición baja podría ocasionar lesiones personales o la muerte durante una colisión. Siempre asegúrese de que las cabeceras exteriores estén en sus posiciones verticales cuando se vaya a ocupar el asiento.

NOTA: Para el acomodo correcto de un asiento para niños consulte “Protección de los ocupantes” para mayores detalles en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

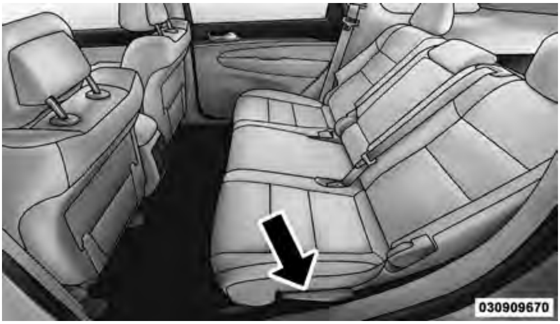
Asiento trasero abatible 60/40

Para bajar el asiento trasero

Cualquier lado del asiento trasero se puede bajar para extender el espacio de carga pero manteniendo a la vez, el espacio para sentarse.

NOTA: Asegúrese de que los asientos delanteros están totalmente derechos y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se doble fácilmente.

1. Jale hacia arriba en la palanca para liberar el asiento.



Liberación del asiento trasero

NOTA:

- No doble el 60% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del extremo izquierdo o del asiento central abrochado.
- No doble el 40% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del extremo derecho abrochado.

2. Doble el asiento trasero completamente hacia delante.



Asiento trasero plegado

Para levantar el asiento trasero

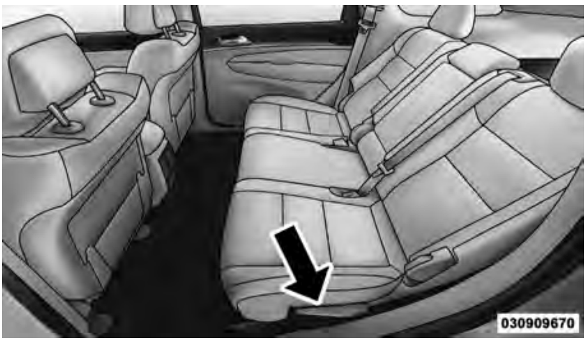
Levante el respaldo trasero y asegúrelo en su lugar. Si algo en el área de carga interfiere y evita que el respaldo se asegure totalmente, tendrá dificultad para regresar el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente asegurado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente asegurado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento mal asegurado podría ocasionar lesiones graves.
- El área de carga en la parte posterior del vehículo (con los respaldos traseros en la posición asegurada o doblados) no debe usarse como espacio de juego de los niños mientras el vehículo está en movimiento. Podrían lesionarse seriamente en un accidente. Los niños deben sentarse y usar el sistema de seguridad adecuado.

Reclinación del asiento trasero

Para reclinar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, incline hacia atrás y suelte la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, incline hacia adelante y suéltela.



Liberación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

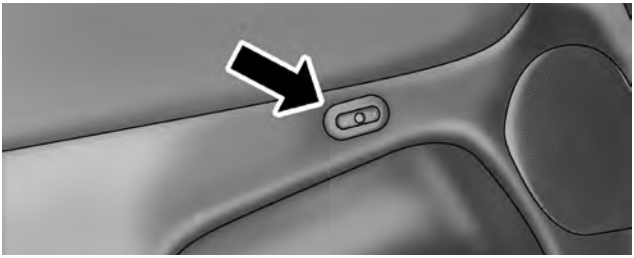
Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles diferentes de memoria y recuperarlas fácilmente a través de un interruptor de memoria.

Cada perfil de memoria contiene la configuración de la posición deseada para el asiento del conductor, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas. Su transmisor de entrada remota sin llave (RKE) también puede programarse para recordar las mismas posiciones cuando se presiona el botón de desaseguramiento.

NOTA: Su vehículo está equipado con 2 transmisores RKE. Un transmisor RKE puede estar vinculado a la posición de memoria 1 y el otro puede estar vinculado a la posición de memoria 2.

El interruptor de asiento con memoria se encuentra localizado en el panel de la puerta del conductor. El interruptor tiene 3 botones:

- El botón (S), el cual es usado para activar la memoria y salvar la función.
- Los botones 1 y 2 son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.



Botones de memoria del asiento del conductor

Programación de la función de memoria

NOTA: Para crear un nuevo perfil de memoria realice lo siguiente:

Vehículos equipados con “Keyless Enter-N-GO”

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón “ENGINE START/STOP” (encendido del motor/apagado) y gire la ignición a la posición de “ON/RUN” (encendido/en marcha) (No arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas.
3. Presione y suelte el botón S (configuración) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte cualquiera de los botones 1 ó 2. El Centro de Información Electrónica del Vehículo (EVIC) mostrará cual posición de memoria ha sido configurado.

Vehículos NO equipados con “Keyless Enter-N-GO”

1. Inserte la llave de ignición y gire el interruptor de ignición a la posición de encendido.
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (ejemplo, asiento, espejos laterales, pedales ajustables (si así está equipado), columna de dirección eléctrica y telescópica (si así está equipado) y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas.
3. Presione y suelte el botón S (configuración) en el interruptor de memoria.
4. Dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte cualquiera de los botones 1 ó 2. El Centro de Información Electrónica del Vehículo (EVIC) mostrará cual posición de memoria ha sido configurado.

NOTA:
- Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin la palanca de velocidades en la posición "PARK" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "PARK" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

La característica de memoria para vincular o desvincular la entrada remota sin llave se puede activar a través de la "Configuración Uconnect® 8.4" en "Características programables por el cliente" en "Tablero de instrumentos".

Vincular y desvincular la entrada remota sin llave a la memoria del transmisor

Su transmisor RKE puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón desasegurar en el transmisor RKE.

NOTA: Antes de programar su transmisor RKE debe seleccionar "Remote Linked to Memory" (memoria de vinculación remota) a través de la Configuración del Uconnect 8.4/ Configuraciones personales, "Características programables por el cliente" en "Tablero de instrumentos".

Para programar su transmisor RKE haga lo siguiente:

1. Quite el transmisor sin llave de la ignición (o cambie de ignición a apagado, para vehículos equipados con "Keyless Enter-N-GO).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 ó 2.

NOTA: Si un perfil de memoria no ha sido configurado consulte "Características de programación de memoria" para instrucciones de como configurar el perfil de memoria.

3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón S (configuración) en el interruptor de memoria, a continuación presione y libere el botón 1 ó 2. La configuración del perfil de memoria 1 ó 2 se mostrará en el módulo de instrumentos para vehículos equipados con EVIC.
4. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor RKE dentro de los 10 segundos

NOTA: Los transmisores RKE puede ser desvinculados de la configuración de memoria siguiendo los pasos 1-4 de arriba y presionando el botón desasegurar (en lugar de asegurar) en el transmisor RKE en el paso 4.

Para llamar las posiciones de memoria

NOTA: el vehículo debe estar en la posición estacionamiento para llamar las posiciones en memoria. Si se intenta llamar a la memoria cuando el vehículo no está en estacionamiento, se desplegará un mensaje en el Centro electrónico de información del vehículo (EVIC).

Llamar a la posición de memoria del conductor uno

- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, utilizando el interruptor de memoria presione el botón de memoria número 1 en el interruptor de memoria.
- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, utilizando el transmisor RKE, presione el botón desasegurar en el transmisor vinculado a la posición de memoria 1.

Llamar a la posición de memoria del conductor dos

- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor dos, utilizando el interruptor de memoria presione el botón de memoria número 2 en el interruptor de memoria.
- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor dos, utilizando el transmisor RKE, presione el botón desasegurar en el transmisor vinculado a la posición de memoria 2.

La recuperación de la memoria puede ser cancelada presionando cualquiera de los botones de memoria durante la recuperación (S, 1 ó 2). Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor, el espejo del conductor y los pedales dejan de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a recuperar otra memoria.

Asiento de fácil acceso/salida

Esta característica proporciona una posición automática del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de donde tiene la posición del asiento del conductor cuando quita el transmisor sin llave de la ignición (o cambia de ignición a apagado, para los vehículos equipados con “Keyless Enter-N-Go”).

- Cuando quita el transmisor sin llave de la ignición (o cambia de ignición a apagado, para vehículos equipados con “Keyless Enter-N-Go”), el asiento del conductor se moverá cerca de 60 mm (2.4 in) hacia atrás, si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67.7 mm (2.7 in) hacia adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición configurada cuando coloque la ignición en posición de accesorios o arranque.
- Cuando quite el transmisor sin llave de la ignición (o cambie de ignición a apagado, para vehículos con “Keyless Enter-N-Go”), el asiento del conductor se moverá 7.7 mm (0.3 in) hacia adelante del tope trasero, si la posición del asiento del conductor está entre 22.7 mm y 67.7 mm (0.9 in y 2.7 in) hacia adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición previamente seleccionada cuando coloque la ignición en posición de accesorios o arranque.
- La característica de fácil acceso/fácil salida es desactivada cuando la posición del asiento del conductor es menor a 22.7 mm (0.9 in) hacia adelante del tope trasero. En esta posición, el conductor no se beneficia en nada moviendo el asiento para fácil acceso.

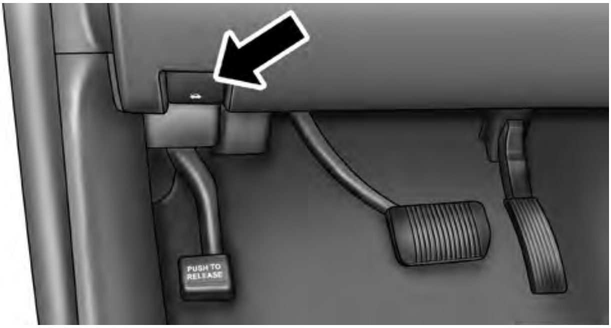
Cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso.

NOTA: La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posteriormente se deshabilita) a través de las características programables en “Configuración del Uconnect 8.4 /Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.

PARA ABRIR Y CERRAR EL COFRE

Para abrir el cofre, se deben liberar dos pestillos.

1. Jale la palanca de liberación ubicada debajo del tablero de instrumentos y en frente de la puerta del conductor.



Liberación del cofre

2. Bajo el cofre, alcance y mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el cofre.



Localización del pestillo de seguridad

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Empuje firmemente hacia abajo en el borde delantero central del cofre para asegurarse de que ambos pestillos se acoplen.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado antes de conducir su vehículo. Si el cofre no está totalmente asegurado, se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión hacia adelante del conductor. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones graves o la muerte.

LUCES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, cerca del volante de la dirección. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos, las luces del área de carga y los faros de niebla (si así está equipado).



Interruptor de los faros



Para encender los faros, gire el interruptor correspondiente en el sentido de las manecillas del reloj. Cuando el interruptor de los faros está encendido, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta la posición O (apagado).

NOTA:

- Su vehículo está equipado con faros de plástico y faros de niebla (si así está equipado) que son más ligeros y menos susceptibles a la ruptura por piedras en comparación con los faros de vidrio. El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.
- Para reducir la posibilidad de rayar los faros y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre acumulada del camino, lávelos con una solución de jabón neutro y después enjuáguelos.

¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición A (automático).

Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición Asegurado. Para apagar los faros automáticos, gire el interruptor a otra posición distinta de A (automático).

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

Los faros encienden automáticamente con los limpiaparabrisas

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también tiene esta característica programable por el cliente. Cuando los faros están en modo automático y el motor está funcionando, se encenderán automáticamente cuando se prenden los limpiaparabrisas. Para mayores detalles consulte “Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.

Si su vehículo está equipado con el sistema de limpiadores sensibles a la lluvia y el sistema está activado, los faros se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas completen cinco ciclos de limpieza en aproximadamente un minuto y se apagarán cuatro minutos después de que los limpiaparabrisas se detengan. Para mayores detalles consulte “Limpiadores y lavadores del parabrisas” en esta sección.

NOTA: Cuando los faros se encienden en el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente al nivel de intensidad nocturna más bajo. Para mayores detalles consulte “Luces” en esta sección.

Luces altas automáticas de carretera (si así está equipado)

El sistema automático de luces de carretera proporciona una iluminación que se va incrementando en la noche con un control automático de luces altas que utiliza una cámara digital montada en la parte interna del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo de luces de carretera se reemplaza, éste deberá recalibrado para asegurar su desempeño adecuado. Consulte al su distribuidor autorizado.
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

Para activarlo

1. Habilite las luces altas automáticas. Para mayores detalles consulte “Configuración del Uconnect 8.4/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.
2. Gire el interruptor de los faros hasta la posición A (Automático).
3. Empuje la palanca multifunciones lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para poner los faros en la modalidad de luces altas.

NOTA: Este sistema no se activa hasta que el vehículo vaya a más de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

1. Jale la palanca multifunciones hacia usted (o hacia atrás del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Empuje hacia atrás la palanca multifunciones nuevamente para reactivar el sistema.

Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado)

Las luces de conducción diurna (baja intensidad) se encienden siempre que el motor está encendido y la transmisión no está en la posición “park” (estacionamiento). Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF o ACC o se activa el freno de mano. El interruptor de los faros debe usarse para la conducción nocturna normal.

NOTA: Las luces de conducción diurna se apagarán automáticamente cuando una direccional se encuentre en operación y se volverán a encender nuevamente cuando esta se apague.

Nivelación automática de faros — sólo faros HID

Esta característica evita que los faros interfieran con la visibilidad de los conductores que vienen de frente. La característica de nivelación de los faros ajusta automáticamente la altura del haz de luz en respuesta a los cambios de inclinación del vehículo.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida del vehículo, éste está equipado con retraso de los faros el cual los deja encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retraso se inicia cuando se apaga la ignición y el interruptor de los faros está en encendido y luego se gira a apagado. El retraso de los faros se puede cancelar ya sea encendiendo y apagando el interruptor de los faros o girando la ignición a encendido.

El tiempo de retraso de los faros es programable en “Configuración del Uconnect 8.4/ Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Tablero de instrumentos”.

Luces de estacionamiento y luces del tablero

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero, gire el interruptor de los faros en el sentido de las manecillas del reloj. Para apagar las luces de estacionamiento, gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición O (apagado).

Faros de niebla (si así está equipado)

Los faros de niebla se encienden girando el interruptor de los faros a la posición de las luces de estacionamiento o de los faros y empujando hacia adentro el control giratorio.



Funcionamiento de los faros de niebla

Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Se encenderá una luz indicadora en el módulo de instrumentos cuando se enciendan los faros de niebla. Los faros de niebla se apagan cuando el interruptor se empuja una segunda vez, cuando el interruptor de los faros se gira a la posición de apagado o cuando se seleccionan las luces altas.

Luces interiores

Las luces de cortesía y del toldo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte derecha del interruptor de los faros) se gira totalmente hacia arriba o, si así está equipado, cuando se oprime el botón desasegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, si se gira el control de atenuación totalmente hacia abajo, hasta la detención de apagado, se provocará que se apaguen todas las luces interiores. Esto también se conoce como el modo de “reunión” o “fiesta” porque permite que las luces permanezcan encendidas por periodos prolongados sin descargar la batería del vehículo.

La brillantez de la iluminación del tablero de instrumentos se puede regular girando el control de atenuación hacia arriba (más brillante) o hacia abajo (atenuación).

Cuando los faros están encendidos se puede complementar la brillantez del odómetro, el odómetro de viaje, el radio y la consola de toldo girando el control hasta su posición más hacia arriba hasta que se escuche un clic. Esta característica se conoce como modo de “desfile” y es útil cuando se requieren los faros durante el día.



Control de atenuación

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o las luces del área de carga se dejan encendidas después de colocar el interruptor de ignición en apagado, al abrir la puerta del conductor sonará una campanilla para alertarlo.

Ahorrador de batería

Para proteger la vida de la batería de su vehículo, se proporciona la eliminación de carga tanto para las luces interiores como las exteriores.

Si la ignición está en apagado y alguna puerta se dejó entreabierta durante 10 minutos o el control de atenuación se dejó totalmente hacia arriba en la posición de luces del techo encendidas durante 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

Si los faros permanecen encendidos mientras la ignición se gira a apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si se encienden los faros y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA: El modo de ahorro de batería se cancela si se Enciende la ignición.

Luces de mapas/lectura

Las luces de mapas/lectura delanteras están montadas en la consola de toldo.



Luces de mapas/lectura delanteras

Cada luz puede encenderse presionando un interruptor en cada lado de la consola. Estos botones tienen iluminación de respaldo para visibilidad nocturna. Para apagar las luces, presione el interruptor una segunda vez. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón desasegurar del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).



031433151

Interruptores de las luces de mapas/lectura delanteras

Luces de cortesía

Las luces de cortesía pueden encenderse oprimiendo la esquina superior de la luneta correspondiente. Para apagar la luz, oprimir la luneta por segunda vez.



031464435

Luces de cortesía

Luz ambiental

La consola de toldo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz brinda iluminación para una visibilidad mejorada de la consola central del piso y del área PRNDL.



033333449

Luz ambiental

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca de funciones múltiples

Direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas (luces) de cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA: Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, verifique en busca de un foco defectuoso en las luces exteriores. Si un indicador no se enciende cuando se mueve la palanca, es probable que el foco del indicador está defectuoso.

Ayuda en el cambio de carril

Accione la palanca una vez hacia arriba o abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Jalar la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección encenderá otra vez las luces bajas o apagará las luces altas.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca. Para información acerca del limpiador/ lavador trasero, consulte “Características de la ventana trasera” en “Características de su vehículo”.



Interruptor del limpiador y lavaparabrisas

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición LO para activar el funcionamiento del limpiador a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta la posición HI para activar el funcionamiento del limpiador a alta velocidad.



Operación del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!
Elimine siempre las acumulación de nieve que impida el retorno de las hojas del limpiaparabrisas regresar a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y las hojas del limpiador no regresan a la posición de retorno, el motor de los limpiadores se podría dañar.

Sistema de limpiadores intermitentes

Use una de las cuatro velocidades intermitentes del limpiador cuando las condiciones del clima hagan deseable un sólo ciclo de limpieza con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca hacia una de las cuatro posiciones de demora para el intervalo de demora deseado a una velocidad de 16 km/h (10 mph), el retraso se puede regular desde un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos, a un ciclo cada segundo.



Funcionamiento de limpiadores intermitentes

NOTA: El tiempo de retardo de los limpiadores depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se mueve a menos de 16 km/h (10 mph), el tiempo se duplicará.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, empuje hacia adentro el extremo de la palanca y mantenga así durante el tiempo de rociado deseado.

Si el extremo de la palanca se empuja mientras está en el rango de demora, el limpiador funcionará durante varios ciclos de limpiado después de soltar la palanca y posteriormente reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.



Operación del lavaparabrisas

Si la palanca se empuja mientras está en la posición de “OFF” (apagado), los limpiadores funcionarán durante varios ciclos de limpiado, después se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Gire el extremo de la palanca en el sentido de las manecillas del reloj hasta la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpiado sencillo.



Control de rocío

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y se activan automáticamente los limpiadores. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca multifunciones de uno a cuatro posiciones para activar esta característica.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca multifunciones. La posición 1 de demora de los limpiadores es la menos sensible y la posición 4 es la más sensible. El ajuste en posición 3 debe usarse para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se usan cuando el conductor desee un menor nivel de sensibilidad de los limpiadores. La posición 4 se usa cuando el conductor desee mayor sensibilidad. Coloque la palanca en la posición “OFF” (apagado) cuando no esté utilizando el sistema.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- Una característica programable por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) permite desactivar la característica de sensores de lluvia. Para mayores detalles consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (características programables por el cliente)” en “Información sobre el tablero de instrumentos”.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

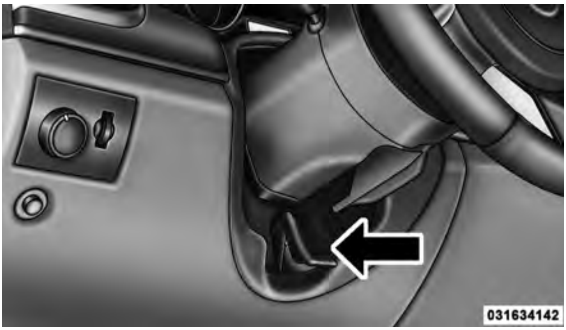
- **Temperatura ambiente baja** — Cuando la ignición se enciende por primera vez, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que el interruptor de los limpiadores se mueva, la velocidad del vehículo sea mayor que 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior sea mayor a 0°C (32°F).
- **Transmisión en posición neutral** — Cuando se enciende la ignición y la transmisión está en la posición neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva

el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo sea mayor que 8 km/h (5 mph) o la palanca de cambios se cambie de la posición neutral.

- **Modo inhibidor del arranque remoto** - En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque la ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado, y no hay otras condiciones que lo inhiban.

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ABATIBLE Y TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La manija de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Columna de la dirección abatible y telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo como se desee. Para acortar o alargar la columna de la dirección, tire del volante de la dirección hacia fuera o empújelo hacia dentro como se desee.

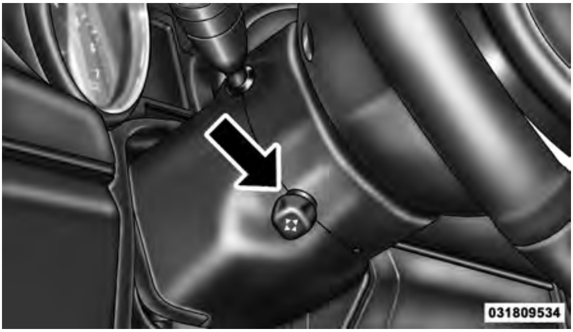
Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ABATIBLE/TELESCÓPICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de la columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica está ubicada debajo de la palanca multifunciones en la columna de la dirección.



Columna de la dirección eléctrica abatible/telescópica

Para inclinar la columna de la dirección, mueva la palanca hacia arriba o abajo como se desee. Para alargar o acortar la columna de la dirección, jale la palanca hacia usted o empújela lejos de usted como se desee.

NOTA: Para vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede utilizar su transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) o el interruptor de memoria que está en el panel de vestidura de la puerta del conductor para regresar la columna de la dirección abatible/telescópica a las posiciones programadas previamente. Para mayores detalles consulte “Asiento del conductor con memoria” en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON UCONNECT® 5.0 (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará durante aproximadamente 30 a 95 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción se puede apagar antes o puede no encenderse cuando el volante de la dirección está ya caliente.

El interruptor del volante de la dirección con calefacción se ubica en el banco de interruptores abajo de los controles de clima. También hay teclas suaves el la pantalla del radio que activarán el calefactor del volante de dirección.



Presione el interruptor para encender el volante de la dirección con calefacción. La luz en el interruptor se iluminará para indicar que está encendida la calefacción del volante de la dirección. Oprimiendo el interruptor una vez más se apagará la calefacción del volante de la dirección y la luz indicadora.

NOTA: El motor debe estar funcionando para que funcione la calefacción del volante de la dirección.

Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el volante de la dirección con calefacción se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte “Sistema de arranque remoto (si así está equipado)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante de la dirección. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante de la dirección que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de la dirección se sobrecaliente.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN CON UCONNECT® 8.4/8.4A

El volante de la dirección contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante de la dirección con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante de la dirección con calefacción funcionará durante aproximadamente 30 a 95 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción se puede apagar antes o puede no encenderse cuando el volante de la dirección está ya caliente.

Las teclas suaves de la calefacción del volante de la dirección se localizan en la pantalla del radio que activarán el calefactor del volante de dirección.

Presione la tecla suave para encender el calefactor del volante de la dirección. La luz en el interruptor se iluminará para indicar que el calefactor del volante de dirección está encendido. Presione la tecla suave una segunda vez para apagar el calefactor del volante de la dirección y la luz indicadora.

NOTA: El motor debe estar funcionando para que funcione la calefacción del volante de la dirección.

Vehículos equipados con arranque remoto

En modelos que están equipados con arranque remoto, el volante de la dirección con calefacción se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Para mayores detalles consulte “Sistema de arranque remoto (si así está equipado)” en “Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo”.

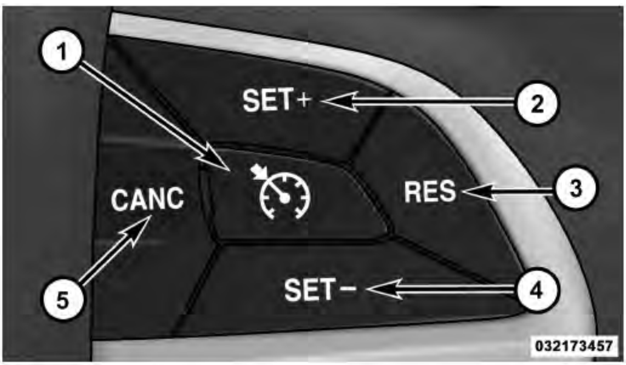
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante de la dirección. Puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante de la dirección que aísle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de la dirección se sobrecaliente.

CONTROL ELECTRÓNICO DE LA VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Cuando está acoplado, el control electrónico de la velocidad se encarga de la operación del acelerador a velocidades mayores de 32 km/h (20 mph).

Los botones del control electrónico de la velocidad están ubicados en el lado derecho del volante de la dirección.



1	ON/OFF (Encendido/apagado)	3	RESUME – (Establecer)
2	SET + /(Acelerar)	4	SET - /(Desacelerar)
5	CANCEL (Cancelar)		

NOTA: A fin de garantizar su adecuada operación, el sistema de control electrónico de velocidad ha sido diseñado para apagarse si se operan simultáneamente muchas funciones del control de velocidad. Si esto ocurriera, el sistema de control electrónico de velocidad se puede reactivar presionando el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad y reprogramando la velocidad establecida del vehículo establecida deseada.

Para activarlo

Empuje el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) para activar el control electrónico de velocidad. “CRUISE CONTROL READY” (control de crucero listo) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad está encendido. Para apagar el sistema, empuje una segunda vez el botón “ON/OFF” (en-

cendido/apagado). “CRUISE CONTROL OFF” (control de crucero apagado) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad se ha apagado. El sistema se deberá apagar cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de la velocidad encendido cuando no se está usando. Usted puede accidentalmente activar el sistema o provocara que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada

Encienda el control electrónico de la velocidad. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione el botón “SET (+)” o “SET (-) (establecer) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que una velocidad ha sido seleccionada un mensaje “CRUISE CONTROL SET TO Km/h / MPH” (configurar control de crucero en Km/hr / mph) aparecerá indicando que velocidad se ha seleccionado. Un indicador de “CRUSIE” (crucero) aparecerá y permanecerá encendido en el módulo de instrumentos cuando se ajuste la velocidad.

NOTA: El vehículo debe estar viajando a una velocidad constante y en una superficie plana antes de presionar el botón SET (+) o SET (-).

Para desactivarlo

Si se da un golpe suave en el pedal del freno, si presiona el botón “cancel” (cancelar) o si se ejerce la presión de frenado normal mientras se reduce la velocidad del vehículo, el control electrónico de velocidad se desactivará sin borrar la velocidad establecida de la memoria. Oprimiendo el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) o apagando el interruptor de ignición se borra la velocidad establecida en la memoria.

Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón “RES” (reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

Para variar la velocidad fijada

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón “SET (+)” (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando hasta que se libere el botón, luego se fijará la nueva velocidad establecida.

Presionar una vez el botón “SET (+)” (establecer) ocasionará un incremento de la velocidad de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón, incrementa, la velocidad en 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control de velocidad electrónico esté activado, puede incrementar la velocidad seleccionada presionando y liberando el botón “SET (+). Si el botón es presionado continuamente, la velocidad continuará aumentando en incrementos de 8 Km/h (5 mph) hasta que libere el botón. El incremento de velocidad es mostrado en la pantalla del EVIC.

Para disminuir la velocidad con el control electrónico de velocidad establecido, presione

el botón SET (-). Si el botón se mantiene presionado continuamente en la posición "SET (-)" (establecer), la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando se alcance la velocidad deseada y la nueva velocidad fijada se establecerá.

Presionar el botón "SET (-)" (establecer) una vez ocasionará una disminución de velocidad de 1.6 km/h (1 mph). Cada vez que se presione el botón la velocidad disminuirá.

Mientras el control de velocidad electrónico esté activado, la velocidad seleccionada puede disminuir presionando y liberando el botón "SET (-). Si el botón es presionado continuamente, la velocidad continuará disminuyendo en incrementos de 8 Km/h (5 mph) hasta que libere el botón. El incremento de velocidad es mostrado en la pantalla del EVIC.

Aceleración para rebasar

Oprima el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

Cómo usar el control electrónico de la velocidad en pendientes

La transmisión hará un cambio descendente en pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

NOTA: El sistema de control electrónico de velocidad mantiene la velocidad subiendo o bajando colinas. Es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas.

En pendientes pronunciadas puede ocurrir una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo que es preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido por estas condiciones y usted podría perder el control. Se puede producir un accidente. No use el control electrónico de velocidad en tráfico pesado o en caminos donde hay mucho viento, hielo o están cubiertos de nieve o resbalosos.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor de radar diseñado para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo adelante de usted, el ACC mantendrá fija una velocidad establecida.
- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo de adelante.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
- No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
- No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
- No predice la curvatura del carril ni el movimiento de los vehículos de atrás y por lo tanto no compensará por dichos cambios.
- No siempre reconoce totalmente las condiciones complejas de conducción, lo cual resulta en advertencias incorrectas o en la falta de advertencias de distancia.
- Únicamente puede aplicar un máximo del 25% de la capacidad de frenado del vehículo y no hará que el vehículo se detenga por completo.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

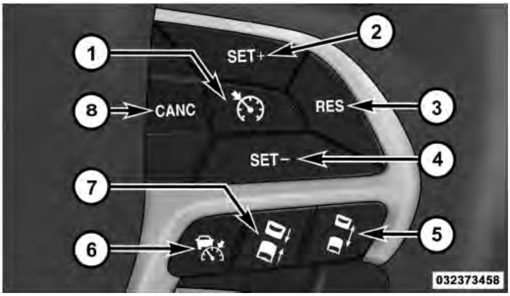
- El modo de control de crucero adaptable para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- El modo de control de crucero normal (velocidad fija) para velocidad de crucero a una velocidad constante preestablecida. Para más información, consulte “Modo de control de crucero normal (velocidad fija)” en esta sección.

NOTA: El sistema no reaccionará a los vehículos de atrás. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

Puede cambiar el modo utilizando los botones del control de crucero. Los dos modos de control funcionan diferente. Siempre confirme cuál modo está seleccionado.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones del control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de la dirección) hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptable).



1	- ON/OFF (encendido/apagado)	2	- SET (+) (Acelerar)
3	- RESUME (Reanudar)	4	- SET (-) (Desacelerar)
5	- DISTANCE SETTING - INCREASE (Configuración de distancia - incremento)	6	- ADAPTATIVE CRUISE CONTROL (ACC ON/OFF) (Control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado
7	- DISTANCE SETTING - DECREASE (Configuración de distancia - disminución)	8	- CANCEL (Cancelar)

NOTA: Cualquier modificación del chasis/suspensión hecha al vehículo afectará el desempeño del control de crucero adaptable.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

Únicamente se puede activar el ACC si la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) despliega “Adaptive Cruise Ready” (crucero adaptable listo).

Cuando el sistema está apagado, el EVIC despliega “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Durante rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “park” (estacionamiento), “reverse” (reversa) o neutral.
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.

Para activarlo

Empuje y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control de crucero adaptable (ACC). El menú del ACC en el EVIC muestra “ACC Ready” (crucero adaptable listo).



Control de crucero adaptable listo

Para apagar el sistema, presione y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado) del control de crucero adaptable. En este momento, el sistema se apagará y el EVIC mostrará “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado).



Control de crucero adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” (establecer) y suéltelo. El EVIC mostrará la velocidad establecida.

Quite su pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad establecida. Si pasa esto:

- Aparecerá el mensaje “driver override” (sobrepaso de velocidad por el conductor) en el EVIC.
- El sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo únicamente se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

El sistema deshabilitará el ACC sin borrar la memoria si:

- Oprime suavemente el pedal del freno.
- Presiona el pedal del freno.
- Presiona el interruptor “cancel” (cancelar).
- Se presenta un evento con el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC).
- Si la transmisión se cambia a neutral.
- La velocidad del vehículo se encuentra por debajo de los 24 km/h (15 mph).
- Se activa el control electrónico de estabilidad/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento está aplicado.

NOTA: Si se reanuda el ACC o se establece con el ESC/TCS apagado, el ESC se reacoplará automáticamente.

Para desactivarlo

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control de crucero adaptable.
- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad
- Apaga la ignición.
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.

Para reanudar la velocidad

Presione el botón “RES” (reanudar). Después retire su pie del pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad establecida.

NOTA: Puede reanudar el ACC a partir de un mínimo de 32 km/h (20 mph).

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Con el ACC activo, puede incrementar la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón “SET +” (reanudar). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se libere el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

Presionar una vez el botón “RES +” (Reanudar) ocasionará un incremento de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca un incremento de 1.6 km/h (1 mph).

Con el ACC activo, se puede disminuir la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón “SET –” (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

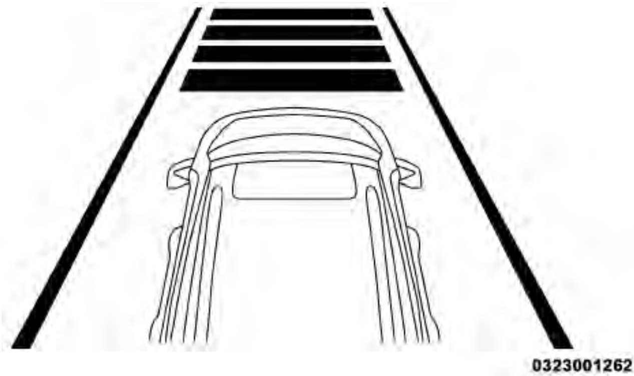
Presionar una vez el botón “SET –” (establecer) ocasionará una disminución de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca una disminución de 1.6 km/h (1 mph).

NOTA:

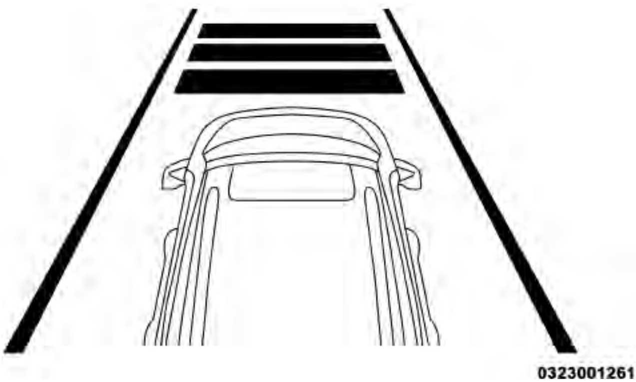
- Cuando utilice el botón “SET –” (Establecer) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC únicamente puede aplicar la capacidad de frenado limitada y no hará que el vehículo se detenga por completo. El vehículo se detendrá por completo sólo por 2 segundos si el vehículo está equipado con control adaptable ce crucero con STOP (ACC w/Stop)
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. La velocidad establecida al subir y bajar pendientes se puede cancelar bajo cualquiera de las dos condiciones:
- Los frenos exceden los rangos normales de la temperatura de operación (sobrecalentados).
- La pendiente es mayor al 20%.
- La velocidad del vehículo es menor a 8 Km/h (5 mph).

Estableciendo la siguiente distancia en el ACC

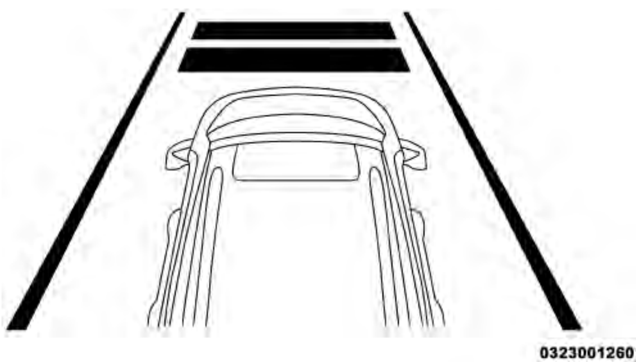
La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en el EVIC.



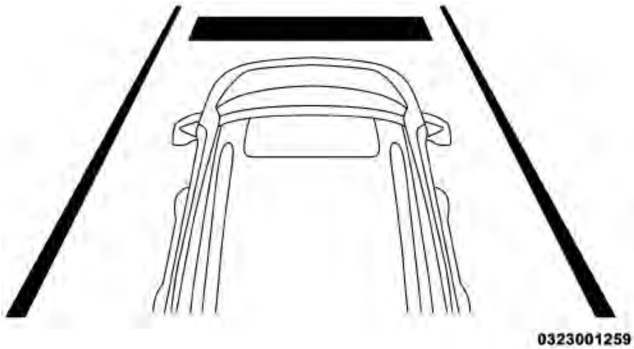
Configuración de distancia 4 barras (más larga)



Configuración de distancia 3 barras (larga)



Configuración de distancia 2 barras (Medio)



Configuración de distancia 1

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Increase” (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (larga).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Decrease” (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (corta).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, el EVIC despliega el icono “Sensed Vehicle Indicator” (indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo entonces mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente se quite de su carril o de la vista del sensor.
- El vehículo de enfrente disminuya a una velocidad menor de 24 km/h (15 mph) y el sistema se desacople automáticamente a sí mismo. Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema. (Consulte la información en activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, en el EVIC destellará una alerta visual “BRAKE” (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su capacidad máxima de frenado. Cuando esto ocurra, inmediatamente debe aplicar los frenos como sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de enfrente.



Alerta de frenos

El sistema ACC provee una ayuda de alcance cuando se rebase únicamente por el lado izquierdo. Cuando se conduzca con el ACC asegurado y se siga un vehículo como objetivo, el sistema provee una aceleración adicionar basada en la velocidad actual. La aceleración se dispara al encender la señal direccional izquierda.

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

El EVIC despliega las configuraciones actuales del sistema ACC. El EVIC está localizado en la parte superior del módulo de instrumentos. La información que despliega depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón “ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF” (control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado) (localizado en el volante) hasta que se muestre uno de los siguientes mensajes en el EVIC:

Control de crucero adaptable apagado

− Cuando el ACC está desactivado, la pantalla indicará “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

− Cuando el ACC está activado pero la configuración de velocidad del vehículo no ha sido seleccionada, la pantalla indicará “Adaptive Cruise Control Ready” (control de crucero adaptable listo).

Presione el botón “SET + o SET -” localizado en el volante y lo siguiente se mostrará en el EVIC:

ACC Establecido

− ACC Establecido

− Cuando se establece el ACC, la velocidad establecida continuará desplegándose en la esquina inferior derecha del cluster.

La pantalla del ACC se mostrará una vez más si ocurre cualquier actividad del ACC, lo cual puede incluir cualquiera de los siguiente.

- Cambio de la configuración de distancia

- Cancelación del sistema
- Anulación del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

El EVIC regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad de la pantalla del ACC.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia “Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle” (limpiar el sensor del radar en el frente del vehículo)

Esta advertencia del “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema. Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede “cegarse” temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC desplegará “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas muy reflectivas (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija). Para más información, consulte “Modo de control de crucero normal (velocidad fija)” en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor se daña debido a un accidente, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar servicio.
- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se

reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su distribuidor autorizado.
- No se recomienda instalar un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

Advertencia de limpiado de parabrisas”

La advertencia “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, como en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC mostrará el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema se desactivará.

El mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en zonas altamente reflectivas (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve).El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento normal.

NOTA: Si está activa el mensaje “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo. Más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su distribuidor autorizado.

Desmontaje del sensor ACC para funcionamiento fuera de carretera

NOTA: Cuando vaya a conducir fuera de carretera es aconsejable desmontar el sensor ACC. El sensor está localizado detrás de la parrilla inferior delantera en el centro del vehículo. Después de quitar la fascia inferior, puede desmontar el ensamble inferior de sensor y soporte.

Para desmontar el sensor siga estas instrucciones:

1. Desenchufe el conector presionando las dos lengüetas del conector y jalando hacia afuera. No jale del cable ni utilice herramientas para quitar el conector.
2. Quite la sujeción del cableado tipo árbol de navidad de la parte trasera del soporte.
3. Quite los dos sujetadores M6 que conectan el soporte a la defensa.

NOTA: No cambie los sujetadores de ajuste ni jale el sensor fuera del soporte. Si lo hace se puede desalinear el sensor.

Guarde el ensamble de sensor y soporte en un lugar seguro. El cableado y el conector deben acomodarse adecuadamente después de que se desmonte el ensamble de sensor y soporte.

En la parte superior del soporte de la defensa está guardado un enchufe de conector. Inserte el conector del cableado en el enchufe de conector.

NOTA: Cuando se desmonta el sensor, no estará disponible el control de crucero adaptable, el control de crucero normal ni la advertencia de colisión por el frente estarán disponibles y el botón de encendido/apagado permanecerá iluminado. Cuando el vehículo sea encendido de nuevo, el sistema se reiniciará y volverá a su funcionamiento normal.

Para volver a instalar el ensamble de sensor y soporte realice el procedimiento anterior a la inversa. La torsión del sujetador requerida para ensamblar nuevamente el soporte en el soporte de la defensa es de 9 Nm (6.6 lbs pie).

Advertencia de servicio al ACC/FWC

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega “ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error” (ACC/FCW no disponible, error del sistema del vehículo), puede haber una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC estará temporalmente no disponible. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de llave. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

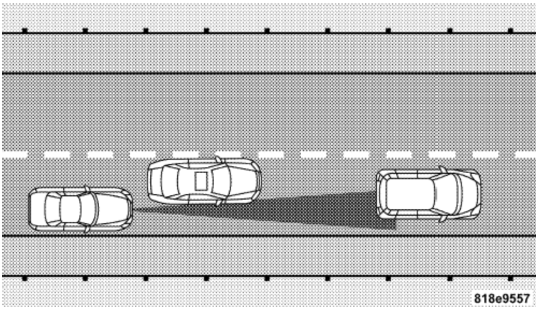
En ciertas situaciones de conducción, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir.

Remolcar un remolque

NOTA: Remolcar un remolque no es una advertencia cuando se usa el ACC.

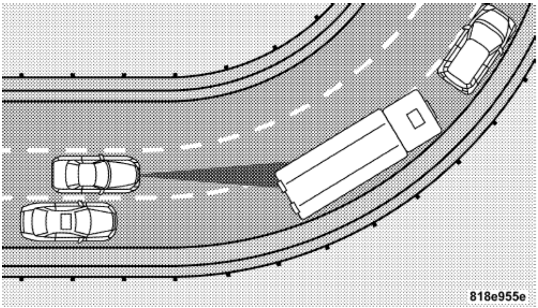
Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



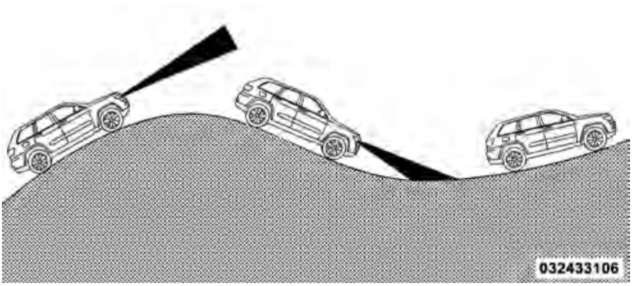
Cambios de dirección y vueltas

Durante cambios de dirección o vueltas, es posible que el ACC detecte un vehículo adelante demasiado tarde o demasiado temprano. Esto puede ocasionar que su vehículo frene tarde o inesperadamente. Ponga más atención en las curvas y esté listo para aplicar los frenos si es necesario. Cerciórese de seleccionar una velocidad apropiada cuando conduzca en curvas.



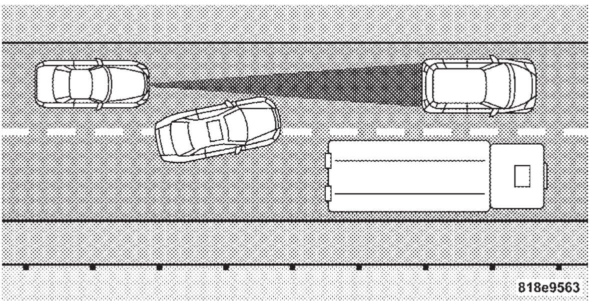
Uso del ACC en pendientes

Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes, el desempeño del ACC puede ser limitado.



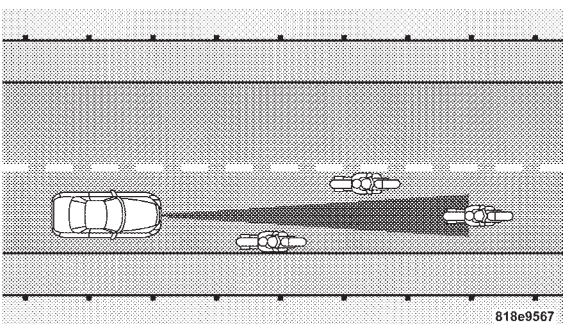
Cambio de carril

El ACC no detecta un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC no detectará un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



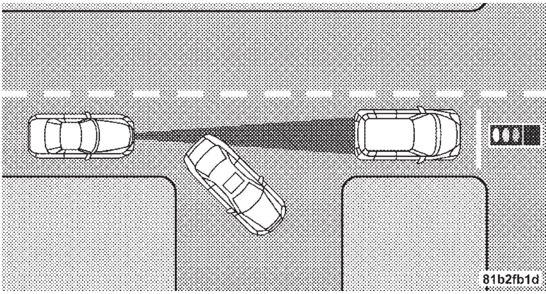
Vehículos angostos

Algunos vehículos angostos viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente.



Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y el vehículo de enfrente está detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Información general

FCC Requerimientos para el sistema del radar vehicular
Especificaciones clasificación
47 C.F.R. parte 15
47 C.F.R. parte 15.515

Modo normal del control de crucero (velocidad fija)

Además del modo de control de crucero adaptable, está disponible un modo normal de control de crucero (velocidad fija) para viajes de crucero a velocidades establecidas. El modo normal de control de crucero está diseñado para mantener una velocidad de crucero establecida sin necesidad de que el conductor tenga que accionar el acelerador. El control de crucero únicamente puede ser operado si la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).

Para cambiar entre los diferentes modos de crucero, presione el botón “ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF” (Control de crucero adaptativo (ACC) encendido/apagado) que enciende el ACC y apaga el control de crucero normal. Presione el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad y encenderá (cambia a) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo normal de control de crucero, el sistema no responderá a los vehículos de adelante. Además, las advertencias de proximidad no se activarán y tampoco sonará una alarmar aún si está demasiado cerca al vehículo de enfrente debido a que no se detecta la presencia del vehículo de enfrente ni la distancia de vehículo a vehículo. Cerciórese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Siempre esté consciente de cuál modo está seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada

Gire el control electrónico de velocidad a “ON” (encendido). Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (+) o SET (-). Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que la velocidad se ha alcanzado aparecerá un mensaje “CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM” (ajuste a Km/h / mph el control de crucero) indicando cual es la velocidad que se ha establecido. El indicador “CRUISE” aparecerá y permanecerá encendido en el módulo de instrumentos cuando la velocidad se ha fijado.

Para variar la velocidad fijada

Cuando el control electrónico de velocidad está configurado, puede incrementar la velocidad presionando el botón SET + (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando hasta que suelte el botón, entonces la configuración de la nueva velocidad será establecida.

Presionar una vez el botón “SET +” (establecer) ocasionará un incremento de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca un incremento de 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, se puede aumentar la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón “SET +” (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará aumentando en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. El incremento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

Para disminuir la velocidad mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, presione el botón “SET -” (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando la velocidad deseada es alcanzada y la nueva velocidad será establecida.

Presionar una vez el botón “SET –” (establecer) ocasionará una disminución de la velocidad establecida de 1.6 km/h (1 mph). Cada presión subsecuente del botón provoca una disminución de 1.6 km/h (1 mph).

Mientras el control electrónico de velocidad esté configurado, se puede disminuir la velocidad establecida presionando y manteniendo el botón “SET -” (establecer). Si se presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo en incrementos de 8 km/h (5 mph) hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del EVIC.

Para cancelarla

El sistema deshabilitará el control de crucero sin borrar la memoria si:

- Toca suavemente u oprime el pedal del freno.
- Presiona el botón “CANCEL” (cancelar).
- Se activa el control electrónico de estabilidad/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La temperatura de los frenos excede el rango normal (sobrecalentamiento).
- La palanca de cambios se mueve de la posición de DRIVE.

Para reanudar

Para reanudar a una velocidad previa seleccionada, presione el botón “RES” (reanudar) y libérelo. La reanudación se puede llevar a cabo arriba de 32 Km/h (20 mph).

Para desactivarla

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona y libera el botón ON/OFF (encendido/apagado).
- Apaga la ignición.
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.

Si se apaga y vuelve a activar el sistema de control de crucero, el sistema regresará a la última configuración del conductor (ACC o control de crucero normal).

Advertencia de colisión por el frente (si así está equipado)

La advertencia de colisión por el frente (FCW) alerta al conductor con señales audibles, advertencias visuales (dentro del EVIC) y una advertencia (aplique ligeramente el freno) cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor el tiempo suficiente para reaccionar y evitar un posible accidente.

El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente así como también del EBC (controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión por el extremo trasero. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera se desplegará en el EVIC un mensaje de advertencia (sonora y visual) junto con una advertencia (ligera aplicación del freno). Cuando el sistema determina que ya no existe la posibilidad de una colisión con el vehículo frente al suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.



Mensaje de FCW

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 8 km/h (5 mph).
- Cuando entre a maneje en una curva, la alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes de señalamiento que se encuentren en la trayectoria del vehículo. Esto es esperado y es parte de la activación y funcionalidad normal del FCW.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión por el frente (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Prender o apagar el FCW

NOTA: Por default el estado del sistema del FCW es encendido, esto le permitirá al sistema de advertirle de una posible colisión de frente con el vehículo enfrente del suyo. Esto le dará el mayor tiempo para reaccionar y evitar la posible colisión. El botón de la colisión de frente está localizado en el panel de interruptores, debajo de la pantalla del Uconnect®.

Para apagar el sistema FWC, presione el botón FWC una vez. Una vez que se ha apagado el sistema FWC (los leds se encenderán).

Para volver a encender el sistema FWC, presione el botón. Una vez que se ha encendido el sistema FWC (los leds se apagarán).

NOTA: El sistema FWC quedará en memoria, para aplicar el cambio, deberá hacerse cuando la llave de ignición sea ciclada al encender el vehículo. Esto realizará el cambio en el sistema FWC.

Cambio del estado del FCW

Para cambiar la configuración del FCW y el frenado activo con la pantalla del sistema Uconnect® 8.4/8.4A (si así está equipado).

NOTA: La configuración sólo se puede cambiar con el vehículo en PARK (estacionamiento).

Siga estos pasos para configurar el FCW y el frenado activo:

1. Presione los “controles”, teclas suaves localizados en los botones de la pantalla del Uconnect®.
2. Presione la tecla suave “Settings” (configuraciones).
3. Presione la tecla suave “Safety & Driving Assistance” (seguridad y asistencia de conducción).
4. Presione la tecla suave “FWD Collision Warning” (advertencia de colisión FWD) apagado, “Far” (lejos) o “Near” (cerca) para su preferencia deseada. También hay un botón de colisión delantera localizado en el interruptor del módulo debajo de la pantalla Uconnect®. Presione el botón para encender el sistema (leds se apagan). presione el botón una vez más para apagar el sistema (leds se encienden).
5. Presione la tecla suave “ON” (encendido) u “OFF” (apagado) del “Active Braking” (frenado activo).

NOTA: Una marca de selección aparecerá en la caja indicando la configuración.

Para cambiar la configuración del FCW y el frenado activo con la pantalla del sistema Uconnect® 5.0 (si así está equipado).

NOTA: La configuración sólo se puede cambiar con el vehículo en PARK (estacionamiento).

Siga estos pasos para configurar el FCW y el frenado activo:

1. Presione el botón “+ MORE” localizado en la parte inferior derecha del sistema Uconnect®.

2. Presione la tecla suave “Settings” (configuraciones).

3. Presione la tecla suave “Safety/Assistance” (seguridad/asistencia).

4. Presione la primera tecla suave ““FWD Collision W...”

5. Presione la tecla suave “FWD Collision Warning” (advertencia de colisión FWD) “Far” (lejos) o “Near” (cerca) para su preferencia deseada. Después presione la flecha de retroceso.

6. Presione la segunda tecla suave “FWD Collision W...”

7. Presione la tecla suave “ON” (encendido) u “OFF” (apagado) del “Active Braking” (frenado activo).

La configuración predeterminada del FCW es “FAR” (lejos) y la configuración del frenado activo es “ON” (encendido), esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado y se aplica el frenado activo. Esto le da tiempo para reaccionar y evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de la FCW a la configuración “Near” (cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración “Far” (Lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

Cambiar el estado del FCW a “Off” “apagado” evita que el sistema lo alerte de una posible colisión con el vehículo frente al suyo.

Cambiar el estado del sistema de frenado activo a “Off” (apagado) evita que el sistema lo alerte. (Ligera aplicación de frenos).

NOTA:

- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma velocidad o a mayor velocidad.
- El FCW se deshabilitará igual que el ACC arriba con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW limitada

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega “ACC/FCW Limited Functionality, o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad.

Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, lleve con su distribuidor autorizado.

Servicio a la advertencia FCW

Si el sistema se apaga y el EVIC despliega:

- "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible requiere servicio)
- "Cruise/FCW unavailable service required" (crucero/FCW no disponible, requiere servicio), indica que hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, solicite que el sistema sea revisado por un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE AYUDA TRASERA PARA ESTACIONARSE, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado al ir en reversa, ejemplo: durante maniobras de estacionamiento. Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición "En marcha/encendido".

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en reversa. Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/hr (7 mph) o más. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/hr (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense®

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, localizados en la defensa/fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la defensa/fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

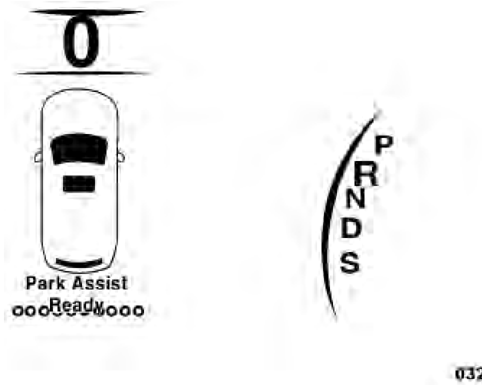
Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia del sistema ParkSense® sólo se mostrará si se selecciona Sonido y Visualización desde la sección Características programables por el cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o desde el sistema Uconnect® (si así está equipado). Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (características programables por el cliente)" o configuraciones del Uconnect® (si así está equipado) en "Información sobre el tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del EVIC del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia/defensa trasera y el obstáculo detectado. Para mayores detalles consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones" en "Información sobre el tablero de instrumentos".

Pantalla del Sistema ParkSense®

Cuando el vehículo está en reversa, la pantalla del EVIC indicará que el sistema está listo.

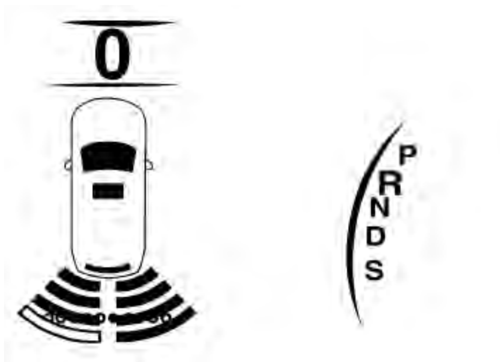


032774503

Sistema de asistencia listo

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en las regiones, basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. Cuando el vehículo se mueve más cerca del objeto, la pantalla mostrará el arco moviéndose más cerca del vehículo y el tono del sonido cambiará de un solo tono cada 1/2 segundo a lento, a rápido, a continuo.



032774502

Un solo tono cada 1/2 segundo